



** VAKANTIEGIDS **

Vereniging zonder Winstoogmerk.

AKTUEEL

TWEEMAANDELIJKS TIJDSCHRIFT

Juli - Augustus

Jaargang : 4

Nummer : 21

Lidgeld : 450 BF Los Nummer : 100 BF

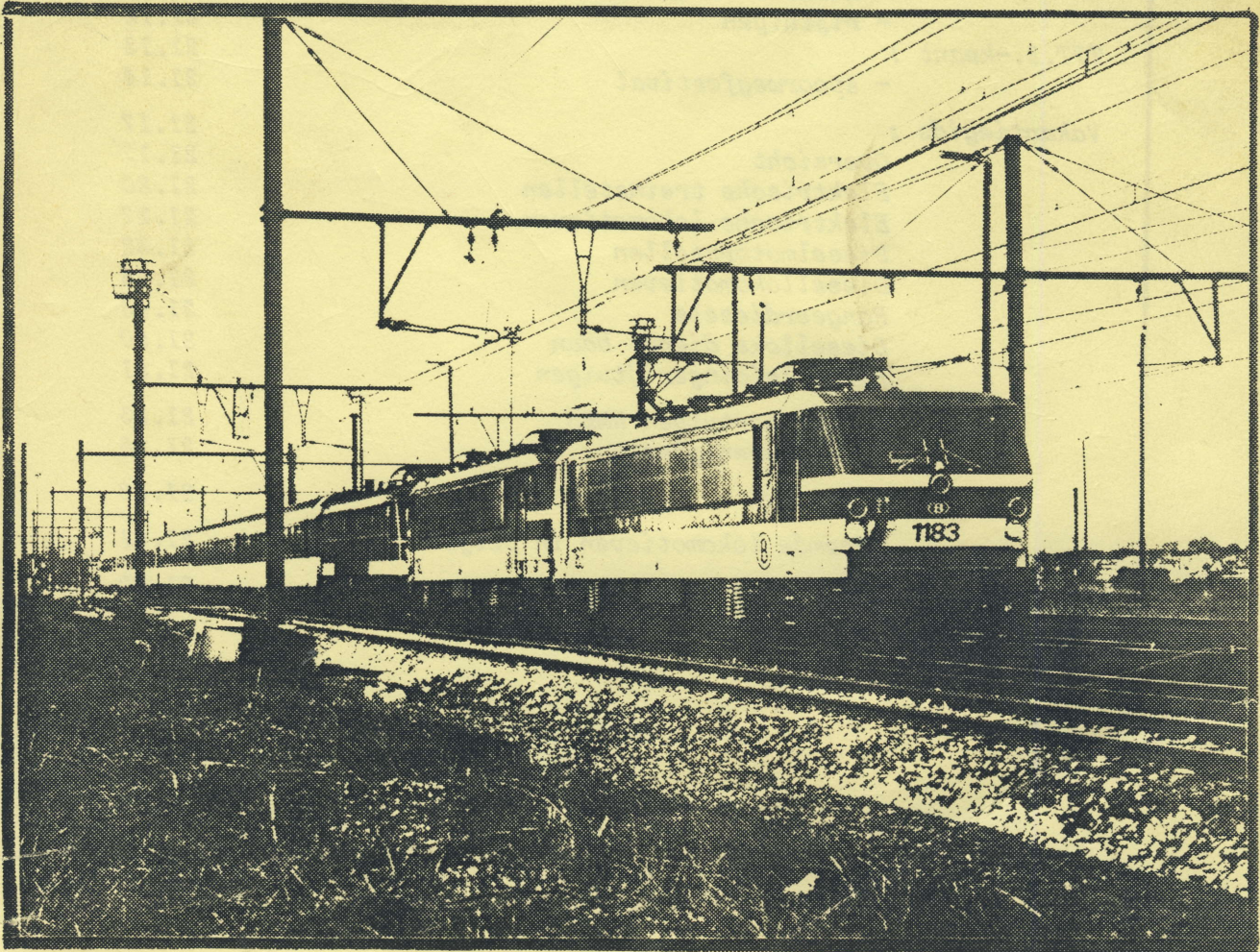


Foto: Max Delle

TTZ-aktueelTweemaandelijks tijdschrift

Wordt gratis bedeed aan alle T.T.Z.-leden

Lidmaatschapsbijdrage 450 BF/jaar
Los Nummer : 100 BF

Redactie :

J. Casier, M. Delie, H. De Bot, F. Maes

Medewerkers :

Castemmans E, Huysman R, Dejonckere P, Moens D,
met dank aan de NMBS-diensten

Hoofdredactie :

J.Casier, Radiostraat 19, 3700 Tongeren

Niets uit dit tijdschrift mag overgenomen worden, zonder voorafgaande toestemming van de redactie of het bestuur

Dit nummer werd op 15 juni redaktioneel afgesloten en verschijnt in de eerste week van Juli. Het volgende nummer wordt op 20 augustus afgesloten en verschijnt begin september.

Inhoud :

<i>N.M.B.S.-aktueel</i>	21.3
- <i>aktuele berichten</i>	21.4
- <i>rijtuigen</i>	21.12
<i>T.T.Z.-krant :</i>	21.13
- <i>spoorwegfestival</i>	21.14
<i>Vakantiegids :</i>	21.17
<i>Overzicht</i>	21.17
<i>Elektrische treinstellen</i>	21.20
<i>Elektrische lokomotieven</i>	21.27
<i>Dieselmotorstellen</i>	21.32
<i>Diesellokomotieven</i>	21.35
<i>Rangeerdiesels</i>	21.43
<i>Dieselloks dienst baan</i>	21.50
<i>Biovenleidingsrijtuigen</i>	21.51
<i>Museumvoertuigen NMBS</i>	21.53
<i>Museumverenigingen</i>	21.55
<i>Rijtuigen</i>	21.58
<i>Vreemde lokomotieven in België</i>	21.61
<i>Agenda :</i>	21.62

a. Statistiek :

1. Leveringen :

1191	Brugeoise & Nivelles	-	Brussel-zuid	op 16/04/1986
1192	Brugeoise & Nivelles	-	Brussel-zuid	op 23/04/1986

2. Stelplaatswijzigingen :

055	van Ronet	-	naar Kinkempois	op 01/06/86
060 - 086	Ronet	-	Kinkempois	op 01/06/86
115 - 150	Stockem	-	Ronet	op 01/06/86
207	Hasselt	-	Merelbeke	op 01/06/86
230 - 243	Hasselt	-	Schaarbeek WET	op 01/06/86
244 - 247	Kinkempois	-	Schaarbeek WET	op 01/06/86
248 - 270	Kinkempois	-	Kortrijk	op 01/06/86
630 - 636	Schaarbeek WET	-	Haine-St-Pierre	op 01/06/86
637 - 640	Schaarbeek WET	-	Kortrijk	op 01/06/86
663 - 664	Schaarbeek WET	-	Kortrijk	op 01/06/86
665 - 676	Schaarbeek WET	-	Kinkempois	op 01/06/86
677 - 696	Oostende	-	Kinkempois	op 01/06/86
697	Schaarbeek WET	-	Kinkempois	op 01/06/86
698 - 700	Schaarbeek WET	-	Kinkempois	op 01/06/86
722 - 734	Schaarbeek WET	-	Hasselt	op 01/06/86
510 - 517	Schaarbeek WET	-	Stockem	op 01/06/86
518 - 525	Schaarbeek WET	-	Haine-St-Pierre	op 01/06/86
527 - 532	Schaarbeek WET	-	Haine-St-Pierre	op 01/06/86
534 - 539	Schaarbeek WET	-	Haine-St-Pierre	op 01/06/86
2101 - 2130	Brussel-zuid	-	Merelbeke	op 01/06/86
2501 - 2514	Merelbeke	-	Brussel-zuid	op 01/06/86
2701 - 2720	Kinkempois	-	Oostende	op 01/06/86
5108	Schaarbeek	-	Monceau	op 01/06/86
5117	Schaarbeek	-	Monceau	op 01/06/86
5120	Schaarbeek	-	Monceau	op 01/06/86
5121	Schaarbeek	-	Monceau	op 01/06/86
5127	Schaarbeek	-	Monceau	op 01/06/86
5129	St-Ghislain	-	Monceau	op 01/06/86
5130	St-Ghislain	-	Monceau	op 01/06/86
5131	Schaarbeek	-	Monceau	op 01/06/86
5135	Schaarbeek	-	Monceau	op 01/06/86
5138	Schaarbeek	-	Monceau	op 01/06/86
5139	Kortrijk	-	Monceau	op 01/06/86
5140	Kortrijk	-	Monceau	op 01/06/86
5141	Schaarbeek	-	Monceau	op 01/06/86
5142	Kortrijk	-	Monceau	op 01/06/86
5143	St-Ghislain	-	Monceau	op 01/06/86
5145	Kortrijk	-	Monceau	op 01/06/86
5147	Kortrijk	-	Monceau	op 01/06/86
5151	Kortrijk	-	Monceau	op 01/06/86
5153	Kortrijk	-	Monceau	op 01/06/86
5170	Monceau	-	Antwerpen-dam	op 01/06/86
5172	Monceau	-	Antwerpen-dam	op 01/06/86
5173	Kortrijk	-	Antwerpen-dam	op 01/06/86
5174	Kortrijk	-	Antwerpen-dam	op 01/06/86
5175	Monceau	-	Antwerpen-dam	op 01/06/86
5177	Kortrijk	-	Antwerpen-dam	op 01/06/86
5178	Monceau	-	Hasselt	op 01/06/86
5180	Monceau	-	Hasselt	op 01/06/86
5186	Monceau	-	Hasselt	op 01/06/86
5501	Kinkempois	-	Latour	op 01/06/86
5502	Kinkempois	-	Latour	op 01/06/86
5503	Kinkempois	-	Latour	op 01/06/86
5907	Haine-St-Pierre	-	Merelbeke	op 01/06/86
5917	Haine-St-Pierre	-	Merelbeke	op 01/06/86
5922	Haine-St-Pierre	-	Merelbeke	op 01/06/86
5923	Haine-St-Pierre	-	Antwerpen-dam	op 01/06/86
5927	Haine-St-Pierre	-	Merelbeke	op 01/06/86
5929	Haine-St-Pierre	-	Merelbeke	op 01/06/86
5931	Haine-St-Pierre	-	Antwerpen-dam	op 01/06/86
5935	Haine-St-Pierre	-	Merelbeke	op 01/06/86
6274	Monceau	-	Kinkempois	op 01/06/86

6275	van Monceau	-	naar Merelbeke	op 01/06/86
6276	Monceau	-	Merelbeke	01/06/86
6289	Monceau	-	Kinkempois	01/06/86
6291	Merelbeke	-	Hasselt	01/06/86
6294	Merelbeke	-	Hasselt	01/06/86
6295	Merelbeke	-	Hasselt	01/06/86
6296	Merelbeke	-	Hasselt	01/06/86
6297	Merelbeke	-	Hasselt	01/06/86
6298	Merelbeke	-	Hasselt	01/06/86
6299	Merelbeke	-	Hasselt	01/06/86
6301	Merelbeke	-	Kortrijk	01/06/86
6318	Kortrijk	-	Hasselt	01/06/86
6319	Kortrijk	-	Hasselt	01/06/86
6325	Kortrijk	-	Kinkempois	01/06/86
6328	Merelbeke	-	Kinkempois	01/06/86
7338	Kinkempois	-	Ronet	01/06/86
7339	Kinkempois	-	Ronet	01/06/86
7340	Kinkempois	-	Ronet	01/06/86
7341	kinkempois	-	Ronet	01/06/86
7342	Kinkempois	-	Ronet	01/06/86
8401	Ronet	-	Stockem	01/06/86
8402	Ronet	-	Stockem	01/06/86
8419	Ronet	-	Stockem	01/06/86
8420	Ronet	-	Stockem	01/06/86
8421	Ronet	-	stockem	01/06/86
8422	Haine-St-Pierre	-	Stockem	01/06/86
8425	Haine-St-Pierre	-	Stockem	01/06/86
8442	montzen	-	Antwerpen-dam	01/06/86
8452	Kortrijk	-	Antwerpen-dam	01/06/86
8454	Kortrijk	-	Antwerpen-dam	01/06/86

Schrappingen :

5911 van Merelbeke met PV nr 147 van CW Salzannes van 14/04/1986
uit de geschriften op 01/05/86

b. Aktuele berichten :

00 : Door de recente elektrifikaties, is praktisch het ganse bestand aan stellen van stelplaats veranderd. Voor de effectieve wijzigingen verwijzen we naar de statistiek, voor de inzet naar ons deel "Vakantiegids".

Als voornaamste punten kunnen aangehaald worden :

- het afstaan van 15 stellen van Hasselt aan vooral Schaarbeek.

- de transfert van stellen type AM 130 km/h (reeks 05) aan haine-St-Pierre voor de dienst op de verbinding Charleroi-Wavre.

06 : Bij deze stellen heeft men vooral de verhoging van het effectief van Kortrijk, nodig voor de stoptreindiensten op de lijnen naar Denderleeuw en Brugge-Zeebrugge.

De beide "bordeau"-stellen werden naar Kinkempois overgeplaatst en hierdoor heeft men een regelmatige inzet naar Hasselt.

11 : Na zijn proefperiode, heeft de reeks 11 nu een eigen reeks, deze omvat nog slechts één enkele dag en diensten voor de treinen 1181/1286 Brussel-Amsterdam. Vier verdere lokomotieven worden thans nog ingezet op de verbinding Antwerpen-Kortrijk-Moeskroen, doch deze dienst zal vanaf juli geleidelijk overgenomen worden door de reeks 12. Op deze lijn komen de NS-stuurstandrijtuigen tot inzet, dit voor opleiding van de bestuurders van Antwerpen. Dit stuurstandrijtuig loopt leeg voor het M4-stuurstandrijtuig mee.

De overige machines staan nog reserve en worden aangetrokken voor verschillende klusjes in België maar ook bij de N.S.

12 : De eerste lokomotief reeks 12 verliet BN op dinsdag 2 juni en kwam na weging naar Brussel-zuid over.

- 12 : Net zoals de andere reeks, zal de reeks 12 zijn testprogramma aanvatten met een rit heen en terug naar Braine-le-Comte, vervolgens een snelheidsrit naar Oostende, afwijkend dan wordt er gereden naar Quévy en hier wordt de lokomotief voor het eerst onder de wisselspanning geplaatst.

Vanaf half juli verwacht men de eerste machines op de verbinding Antwerpen-Kortrijk-Moeskroen. Voor personeelsopleiding zullen enkele ritten doorgetrokken worden tot Tourcoing

In september wordt deze dienst dan doorgetrokken tot Lille en dan moeten er 4 machines (+ 1 reserve) ter beschikking staan.

Eerste negatief punt was de te hoge massa, die bij de eerste meting 88 000 kg was, i.p.v. de toegestane 85 000 kg.

- 21 : Zoals verwacht werd, kwamen deze machines te Merelbeke in onderhoud, doch dit veranderde niets aan de inzet. Wel werd programma uitgebreid, dit door de elektrifikatie van de verbinding Kortrijk-Brugge. Hier rijden ze - samen met de reeks 27 van Oostende - de IR-dienst.

Nieuw voor deze reeks is de inzet voor de dubbeldektrein van en naar Hasselt, de tweede "duo"-trein - Brussel-Namur-Huy, wordt voor het ogenblik nog steeds gesleept door een machine reeks 20, hierbij wordt het stel steeds gesleept. Deze situatie zal vanaf september al tot het verleden behoren.

- 27 : Voor de diensten Oostende-Brussel-Liège-Eupen kreeg Oostende nu 20 machines reeks 27 in onderhoud. Ook tussen Oostende-Kortrijk-Brussel komen deze machines tot inzet.

- 40 : Na 15 maanden inactiviteit, kreeg de 4006 een opknapbeurt en wordt dit jaar 6 maal ingezet tussen Mariembourg en Chimay, dit op aanvraag van de CFV3V. Reden voor deze inzet is het feit dat de 4001 - eigendom van de CFV3V - wettelijk niet meer op NMBS-sporen mag komen.

De testrit verrichtte de 4006 op 2 april jl. tussen Haine-St-Pierre en Binche.

- 44 : Door de elektrifikatie van Zottegem-Kortrijk is de inzetgebied van deze reeks verder ingekrompen en men verwacht nog deze zomer een afgifte van 3 stellen van Kortrijk aan Montzen.

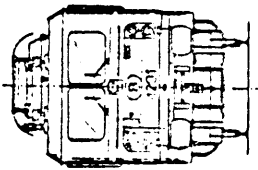
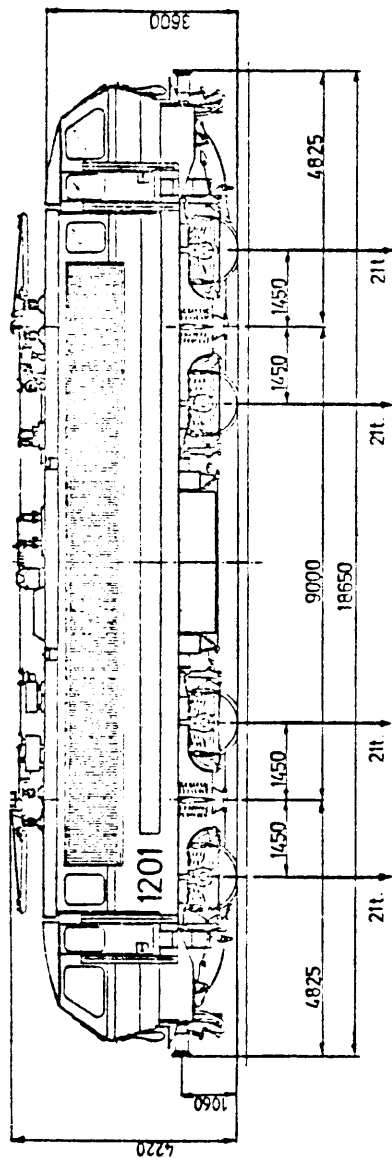
- 46 : Daar waar de stellen reeks 46 - door de staking en de verschillende elektrifikaties rond Ath - een versterkte inzet konden optekenen, werden de te Haine-St-Pierre afgestelde stellen definitief uit het bestand geschrapt. Zodoende komt het effectief aan 46-ers nu op 12 eenheden.

Te vermelden valt nog dat de TTZ een aanvraag tot aankoop van een dergelijk stel gedaan heeft, zodat een 46-er binnenkort te Zolder te bekijken zal zijn.

De levensloop van deze 7 stellen vind je op volgende bladzijde.

- 49 : Op 7 juni beleefde te 4903 nog maar eens een openbare inzet, op die dag was hij voor de MOBOV onderweg in de Antwerpse haven. Volgende speciale rit zal de 4903 - samen met de 551.48 - op het spoorwegfestival te Zolder afhandelen.

Lokomotief reeks 12



ALGEMEENHEDEN

Effectief :	12
Type :	BoBo
Volledige massa :	ton
Nummering :	1201 tot 1212
Doorlopend vermogen :	3130 kW
Dienstspanningen :	3 kV
Maximumsnelheid :	160/120 km/h
Maximale massa per as :	21,25 ton
Maximum kracht bij het starten :	kn
Minimumstraal voor bocht :	m
Doormeter der wielen :	mm
Beantwoordt aan omgrenzingsprofiel UIC	

MECHANISCH GEDIELTE

Bouwer : S.A. BN constructions Ferroviaires et Métalliques te Nivelles.(RN).

Jaartal van de bouw : 1986

Remming : Autom. rem bij dienst en rechtstr. rem bij rangering. Noodrem werkend op de automatische remleiding. De automatische rem bevat het regime "Goederen - reizigers" en het regime "Hoge druk" (2 druktrappen)

De machinistenkraan van de automatische rem is van het type OHR.IKON FV4.

De lokomotief is voorzien van een anti-slijprem, 2 compressors "Wabco" type 242 VB 79, die 2 reservoirs voeden met totale inhoud van 1 000 l.

In elke stuurkabine is een schroefrem voorzien, die aangrijpt op de vier remeenheden van een draaistel.

Draaistel :
De lokomotief is uitgerust met BN-ACEC draaistellen met (-primair : Wintertuur ophanging (-secondair : Flexicoil ophanging.

Verwarming der stuurkabinen is met elektrische verwarmingsbatterij met luchtblazer.

ELEKTRISCH GEDIELTE

Traktieuitrusting :
Bouwer : ACEC Charleroi
Type : Anzetsuitrusting met thyristoren, bestaande uit 2 hakkers, elektronisch gestuurd.

Tractiemotoren : Type LE 622 S met serie-bekrachtiging.

Aantal : 4

Eénuurvermogen : 828 kW *

Doorlopend vermogen : 782 kW

Ophanging : Elastisch op 3 punten

Elastische overbrenging :
- Transmissie **RBC** - Federantrieb

Tankwielverhouding : 116/31 - 3,742

Transformator :
Bouwer : ACEC
Vermogen : 3800 KVA

Secundaire spanningen : traktie A : 2500 V
traktie B : 1050 V
verwarming : 1520 V
oliepomp : 592 V

Gelijkrichters
2 gelijkrichters in serie leveren een gelijkgerichte spanning van 3kV aan de hakkers.

traktie A : gelijkrichter met diodes
traktie B : gelijkrichter met diodes en thyristoren

Hulptoestellen :

2 statische omvormers : 3kV
2 x 55 kW met uitgangen 440 V - en 110 V

2 x (ventilatoren op 1 motoras) voor de traktiemotoren 440 V - 18,6 kW - type ACEC 2 600 tr/min., debiet 125 m³/min. *

2 x motor-ventilator : voor spelen 440 V - 4,5 kW - type ACEC - 1 600 tr/min. debiet 120 m³/min. *

12 x motor-ventilator : voor hakkers Asynchroonmotoren 110 V in de ventilatoren ingewerkt

2 x motor-compressor :
- motor 440 V - 11 kW - type ACEC 1050 tr/min.

- compressor Wabco-Westinghouse type 242 VB 79 met 2 druktrappen en 4 cilinders.

1 batterij : Permanent geladen door de 2 statische omvormers in //

Batterijen NIFE type MDR 75 Ah met 75 elementen 100 V - laadspanning 115 V.

* Berekenende waarde.

46 : 554.13 -- 4613

Bouwer : Ragheno Levering : /01/1953

Stelplaatsen :

Haine-St-Pierre : /01/53 - 01/06/86
 =====

554.14 -- 4614

Bouwer : Ragheno Levering : 08/01/1953

Stelplaatsen :

Haine-St-Pierre 08/01/53 - 25/05/56
 Brugge 25/05/56 - 16/02/59
 Merelbeke 16/02/59 - 08/06/62
 Haine-St-Pierre 08/06/62 - 01/06/86
 =====

554.16 -- 4616

Bouwer : Ragheno Levering : 15/01/1953

Stelplaatsen :

haine-St-Pierre 15/01/53 - 01/06/86
 =====

554.17 -- 4617

Bouwer : Ragheno Levering : 19/01/1953

Stelplaatsen :

Haine-St-Pierre 19/01/53 - 01/06/86
 =====

554 .18 -- 4618

Bouwer : ragheno Levering : 22/01/1953

Stelplaatsen :

Haine-St-Pierre 22/01/53 - 01/06/86
 =====

554.19 -- 4619

Bouwer : Ragheno Levering 26/01/53

Stelplaatsen :

Brugge 26/01/53 - 16/02/59
 Haine-St-Pierre 16/02/59 - 01/06/86
 =====

554.20 -- 4620

Bouwer : Ragheno Levering : 29/01/1953

Stelplaatsen :

Brugge 29/01/53 - 16/02/59
 Merelbeke 16/02/59 - 07/11/59
 Haine-St-Pierre 07/11/59 - 01/06/86
 =====

51 : *Vooral Kortrijk heeft zijn dieselbestand zien achteruitgaan, dit vooral ten gunste van Monceau. Deze stelplaats nam immers de diensten van de reeks 59 van Haine-St-Pierre over. Anderzijds werden de effectieven van Antwerpen-dam en Hasselt werden vanaf 01/06 uitgebreid.*

- 54 : *Na een motorenruil is de 5403 terug in dienst gekomen en kan zijn ritten hervatten. Deze 54-ers worden nu vooral gebruikt voor de elektrifiaktiewerken op de verbinding naar Dinant.*
- 59 : *Einde van het tijdperk van de 59-ers te Haine-St-Pierre de meeste machines werden naar Merelbeke getransfereerd, hieronder ook nog de 5907, nog steeds uitgerust met enkele koplampen.*

De inzet te Merelbeke en Antwerpen-dam bleef echter nagenoeg konstant, de aangekomen machines versterken enkel het reservebestand van beide stelplaatsen. Te merelbeke is er echter een lichte aangroei, doch het feit dat - tijdelijk - enkele diensten, die elektrisch gereden werden, thans weer dieselsgeleept worden.

Eén machine ging echter uit het bestand :

201.011 -- 5911

Bouwer : Cockerill
Levering : 26/02/1955
Fabrieksnummer : 3415

Stelplaatsen :

Kinkempois (rodage)	26/02/1955 - 07/03/1955
Haine-St-Pierre	07/03/1955 - 14/05/1979
Merelbeke	14/05/1979 - 01/04/1986

Buiten dienst : PV 147 van CW Salzannes van 11/03/1986
Uit geschriften 01/04/86

=====

- 60 : *Dramatische toestand' bij deze reeks van machines : begin juni was er de aanvraag voor de schrapping van niet minder dan 16 machines, half juni zouden er nog eens een tiental machines bijkomen.*

De levensloop van de getroffen machines is de volgende :

210.010 -- 6010

Bouwer : Cockerill fabr.nr : 4018
Levering : 26/06/1964

Stelplaatsen : Hasselt 26/06/64 - 01/06/83
Kinkempois 01/06/83 - 01/06/86

=====

210.011 -- 6011

Bouwer : Cockerill fabr.nr : 4019
Levering : 30/06/1964

Stelplaats : Hasselt 30/06/64 - 01/06/86

=====

210.019 -- 6019

Bouwer : Cockerill fabr.nr : 4027
Levering : 21/08/1964

Stelplaatsen :	Schaarbeek	21/08/64 - 28/03/66
	Ronet	28/03/66 - 04/04/72
	Monceau	04/04/72 - 12/01/73
	Merelbeke	12/01/73 - 01/06/86

=====

210.028 -- 6028

Bouwer : Cockerill fabr.nr : 4036
 Levering : 01/10/1964

Stelplaatsen / St-Ghislain 01/10/64 - 29/09/80
 Monceau 29/09/80 - 03/06/84
 St-Ghislain 03/06/84 - 01/06/86

=====

210.030 -- 6030

Bouwer : Cockerill fabr.nr : 4038
 Levering : 16/10/1964

Stelplaatse: Kinkempois 16/10/64 - 25/01/74
 Hasselt 25/01/74 - 15/01/81
 Merelbeke 15/01/81 - 01/06/81
 Hasselt 01/06/81 - 01/06/86

=====

210.033 -- 6033

Bouwer : Cockerill fabr. nr : 4041
 Levering : 03/11/1964

Stelplaatsen : Schaarbeek 03/11/64 - 27/11/66
 Ronet 27/11/66 - 03/06/84
 Kinkempois 03/06/84 - 01/06/86

=====

210.036 -- 6036

Bouwer : Cockerill fabr.nr : 4044
 Levering : 18/11/1964

Stelplaats : St-Ghislain 18/11/64 - 01/06/86

=====

210.041 -- 6041

Bouwer : Cockerill Fabr.nr : 4049
 Levering : 15/12/1964

Stelplaats : Kinkempois 15/12/64 - 01/06/86

=====

210.044 -- 6044

Bouwer : Cockerill Fabr.nr : 4052
 Levering : 24/12/1964

Stelplaats : St-Ghislain 24/12/1964 - 01/06/86

=====

210.050 -- 6050

Bouwer Cockerill Fabr.nr : 4058
 Levering : 28/01/1965

Stelplaats : Kinkempois 28/01/65 - 01/06/86

=====

210.055 -- 6055

Bouwer : Cockerill fabr.nr : 4063
 Levering : 09/03/1965

Stelplaatsen : Kinkempois 09/03/65 - 26/05/78
 Merelbeke 26/05/78 - 01/06/86

=====

210.066 -- 6066

Bouwer : Cockerill fabr. nr : 4096
 Levering : 18/06/1965
 Stelplaatsen : Ronet 18/06/65 - 03/06/84
 Kinkempois : 03/06/84 - 01/06/86

=====

210.074 -- 6074

Bouwer : Cockerill fabr.nr : 4104
 Levering : 10/08/1965
 Stelplaats : Hasselt 10/08/65 - 01/06/86

=====

210.077 -- 6077

Bouwer : Cockerill fabr. nr : 4108
 Levering : 08/09/1965
 Stelplaatsen : Kinkempois 08/09/65 - 01/10/70
 Hasselt 01/10/77 - 01/06/86

=====

210.082 -- 6082

Bouwer : Cockerill fabr. nr : 4113
 Levering : 08/10/1965
 Stelplaatsen : Merelbeke 08/10/65 - 01/06/86

=====

210.088 -- 6088

Bouwer : Cockerill fabr.nr : 4119
 Levering : 30/11/1965
 Stelplaatsen Ronet 30/11/65 - 03/06/84
 Kinkempois 03/06/84 - 01/06/86

=====

De actuele toestand van de 60-ers is verward, wel mag gesteld worden dat de reeks 60 van St-Ghislain - hieronder ook de prototypemachines - het meest ingezet worden. Hiervoor is er trouwens nog een eigen reeks opgesteld.

Ook te Hasselt werd nog een reeks voorgesteld, doch deze werd nog voor de wisseling van de beurtregeling aan de reeks 62 opgedragen. Sporadisch worden nog 60-ers gebruikt, doch de reeks 62 heeft al het grootste deel van de diensten overgenomen.

Te Merelbeke is er ook nog sporadische dienst, zelfs van machines die al uit het bestand geschrapt werden. Alleen de 6005 rijdt nog praktisch dagelijks, ofwel voor bedevaarts en verlofgangerstreinen, ofwel in de goederendienst in de Gentse kanaalzone.

Te Kinkempois is er enkel nog een sporadische inzet voor baantreinen, vooral op de lijn naar Jemelle. Deze taak wordt ook uitgevoerd door de machines van St-Ghislain, dit vooral vanuit Ath.

Tegen september zullen alle 60-ers - met uitzondering van de 6001 tot 6006 - afgesteld zijn.

62 : *Ook zeer grote verschuivingen bij de reeks 62 : vooral Kortrijk boet een aantal diensten in en hiervan krijgt vooral Hasselt 9 bijkomende machines ter vervanging van de 60-ers, een gedeelte werd echter in een ringtransfert met Merelbeke*

afgehandeld.

Anderzijds werd ook het onderhoud van de 62-ers te Haine-St-Pierre opgegeven en worden deze machines nu te Monceau verzorgd. Hiermee verloor haine-St-Pierre al zijn diesel-diensten - op uitzondering van de reeks 84.

Nieuw ook is de inzet van 62-ers vanuit Kinkempois : in het totaal staan er 7 machines te Liège, bij te voegen in de statistiek : 6323, 6324, 6329 van Monceau naar Kinkempois op 01/06/86

Alhoewel de beurtregeling nog niet ter inzage was, mag men veronderstellen dat de 62-ers vooral de mengergagentreinen overgenomen hebben.

73 : In tegenstelling met de prognoses kwam er geen uitbreiding vande 73-ers te Hasselt. De overtollige machines van Kinkempois gingen naar Ronet en vervangen er de reeks 84.

84 : Opmerkelijke achteruitgang voor de eerste schijf van de reeks 84 : vanaf 01/06 werden deze machines van Ronet vervangen en gingen de 5 machines over in het bestand van Stockem (onderhoud Latour), ook twee machines van Haine-St-Pierre kenden hetzelfde lot. Al deze machines worden te Stockem in netreserve geplaatst en indien er geen verdere heropbloei komt, mag men verwachten dat deze lokomotieven op middellange termijn geschrapt worden.

Verder werd ook het bestand van Antwerpen-dam verder aangevuld, dit vooral om de uitbreiding van de haven te kunnen opvangen.

Voor de rangeerdiesels mag men zich in de volgende jaren ook aan een drastische inkrimping verwachten :

vanaf 1987-88 zullen er een 40 à 50 machines teveel zijn, dit door de invoering van de "TOP"-plan inzake goederenverkeer. Deze machines zullen in eerste instantie reserve gehouden worden. De getroffen reeksen zijn vooral de 80-ers, de reeksen 83 en 84/1.

Vanaf 1989 heeft men de levering van de nieuwe reeks zware rangeerlokomotieven, die voor een grondige aanpassing van de bestanden zal zorgen.

=====

**** Rijtuigen ******** Statistiek :****- Leveringen :**

51 501	50 88 16 38	001-0	M5 A	14/04/1986
52 501	50 88 26 38	001-7	M5 B	14/04/1986
52 502		002-5	M5 B	14/04/1986
52 503		003-3	M5 B	14/04/1986
52 504		004-1	M5 B	14/04/1986
52 505		005-9	M5 B	14/04/1986
52 508		008-3	M5 B	14/04/1986
52 517		017-4	M5 B	14/04/1986
52 518		018-2	M5 B	30/04/1986
52 519		019-0	M5 B	30/04/1986
52 520		020-8	M5 B	30/04/1986
59 954	50 88 82 38	004-3	M5 BDx	14/04/1986
59 956		006-8	M5 BDx	30/04/1986

- Schrappingen :

				met PV 01/1986 van 9 april 1986
K1 B	1	22 099		
K1 BD	1	29 125		
K1 A	1	21 131		
M1 AB	1	43 101		
				met PV 02/86 van juni 1986
K1 A	8	21 041, 21 043, 21 104, 21 105, 21 109, 21 110, 21 124, 21 133		
K1 AB	4	23 003, 23 006, 23 007, 23 008, 23 010		
K1 BD	4	29 003, 29 106, 29 108, 29 115		
K1 B	31	22 012, 22 013, 22 019, 22 020, 22 023, 22 026, 22 028, 22 034, 22 036, 22 038, 22 054 22 060, 22 062, 22 072, 22 074, 22 080, 22 097, 22 102, 22 106, 22 108, 22 110, 22 120 22 133, 22 142, 22 145, 22 155, 22 156, 22 157, 22 161, 22 170, 22 179		
M1 B	7	42 030, 42 071, 42 082, 42 117, 42 125, 42 177, 42 200		
M1 AB	3	43 020, 42 033, 42 044		
M1 BD	4	49 004, 49 012, 49 016, 49 021		
M1 ABx	11	43 012, 43 018, 43 025, 43 041, 43 058, 43 071, 43 080, 43 096, 43 108, 43 110, 43 112		
M1 Bx	16	42 036, 42 048, 42 060, 42 064, 42 080, 42 109, 42 132, 42 133, 42 138, 42 140, 42 153 42 158, 42 199, 42 201, 42 203, 42 208		
M1 BDx	6	49 069, 42 081, 42 083, 42 087, 42 101, 42 114		

M2 : Om nog dit jaar de overblijvende rijtuigen M1 te kunnen afstellen, gaat men nog een aantal bagagerijtuigen ombouwen tot stuurstandrijtuigen. Deze vervangen zowel het M1-rijtuigbestand, doch ook de M1-rijtuigen die in combinatie met M2-rijtuigen rondrijden.

Anderzijds wordt de stoomverwarming uit een groter aantal M2-rijtuigen uitgebouwd en zo krijgen deze dan ook de aangepaste nummering.

M4 : Voor de dienst Antwerpen-Lille (en later Brussel-Lille) worden nogmaals 8 M4-bagagerijtuigen voorzien van een stuurstand. Deze zal speciale voorzien worden voor ritten op SNCF-lijnen (met de reeks 12) en krijgt bijkomend een staalblauwe band over de kop. Vermelden we nog dat de reeks 12 echter ook met de normale M4-trek-duw-treinen kan rijden, doch dit enkel op het NMBS-net.

K1 : met PV 02/86 werden alle overgebleven houten K1-rijtuigen, afgesteld. Enkele rijtuigen worden behouden voor het museumpatrimonium, andere K1 (en ook M1-)rijtuigen werden anderzijds verkocht aan Marrokko.

Aktueel :

** Tentoonstellingswagen :

deze benadert thans zijn uiteindelijke vorm, de buitenbeplating is aangebracht, deze moet nog slechts gelast worden. Het interieur is voor het grootste gedeelte afgewerkt. Er rest enkel nog de afwerking en de schildering.

** Bebert :

Door administratieve moeilijkheden en door vertragingen veroorzaakt door de keurder van AIB, wordt de afwerking voor 20 juli problematisch en zal de inhuldiging waarschijnlijk pas met het spoorfestival geschieden.

Intussen is de opbouw praktisch volledig afgesloten, werd het grootste gedeelte van de schildering uitgevoerd. Anderzijds werden praktisch alle leidingen vernieuwd.

** Dieselstel reeks 46 :

Daar deze stellen definitief geschrapt werden, kon de optie, die de TTZ al langer op een exemplaar had, gelicht worden. Zo werd de aankoop tijdens de vorige raad van beheer beslist en kon overgegaan worden tot de aankoopformatiliteiten.

Bij inspectie van de stellen te Haine-St-Pierre bleek dat de 4618 nog uiterlijk nog praktisch volledig in de oorspronkelijke toestand verkeerde, doch dat de kast zeer sterke roestvorming vertoonde. Van de overige stellen, was de 4614 (ex 554.14) zowel qua motor als qua kast in de beste staat. Bovendien heeft dit stel nog steeds de halve schuiframen, belangrijk in een museumexploitatie.

Indien er zich geen bijkomende moeilijkheden voordoen, hopen we dit stel te kunnen inzetten vanaf ons spoorwegfestival.

Er wordt gepland om het stel te restaureren in de dubbele kleur groen met brede gele snor (toestand 1956 - 1964)

** Werkwagen

Om hoofd te kunnen bieden aan het plaatsgebrek voor het gereedschap, werd verder beslist tot de aankoop van een werkwagen. De eerste optie was een gesloten goederenwagen, doch daar deze op dit ogenblik niet beschikbaar zijn, werd een aanvraag gedaan tot de aankoop van een metalen pakwagen. Voordeel hiervan is dat er al een kleed- en eetruimte aanwezig is, grootste nadeel is echter de kleine ruimte voor het werkplaatsgedeelte. Ook deze wagen hopen we zo snel mogelijk ter beschikking te hebben. Hiervan hangt ook het gebruik van de tentoonstellingswagen af. Reden is dat het gereedschap thans in deze wagen een plaats vindt.



ZOLDER- MIJN

SPOORWEG FESTIVAL

15-16-17 AUGUSTUS

*** De ritten op de museumlijn naar Genebos :**

Door het gereedkomen van onze derde stoomlokomotief, kan nu een effectieve wuurdienst gereden worden met drie stoomlokomotieven. Hierbij worden ook enkele ritten in dubbel traktie (of in lichter-dienst) verreden. Dit schema laat ook toe om - zowel te Zolder als te Genebos - ritten op de lokomotief zelf te organiseren.

Indien alles goed meevalt wordt de basisdienst tijdens de drukste uren nog versterkt door ritten met ons nieuwe stel reeks 46. Dit zal tijdens deze gelegenheid trouwens als enige maal in de rood-gele livree ronrijden, dadelijk na het spoorfestival wordt de restauratie in de - dubbel - groene schildering aangevangen.

De dienstregeling voorziet :

Zolder	10.10	11.10	12.10	13.10		14.10	15.10	15.30	16.10	17.10	18.10
Genebos	10.35	11.35	12.25	13.35	13.50	14.35	15.35	15.50	16.35	17.35	18.35
Genebos	10.45	11.45	12.45	13.45	14.30	14.45	15.45	16.30	16.45	17.45	18.55
Zolder	11.10	12.10	13.10	14.10	14.55	15.10	16.10		17.10	18.10	19.20

* Doorrit doorheen de mijn en rit naar steenstort

Nu men volop bezig is aan de transportband naar het steenstort, zou het wel eens de laatste maal zijn dat deze lijn bereden kan worden. Daarom wordt dit jaar de nadruk gelegd op deze verbinding en zal ook hier een strakke wuurdienst gereden worden. Ook hierbij komt afwisselend het stel reeks 46 en de diesellokomotief tot inzet. Als we de toelating krijgen zullen de laatste ritten van de dag uitgevoerd worden in stoomtraktie.

De dienstregeling voorziet :

Zolder	10.45	11.45	12.45	13.45	14.45	15.45		16.45	17.45	18.45
Steenstort	11.05	12.05	13.05	14.05	15.05	16.05	17.05	17.10	18.05	19.05
Steenstort	11.15	12.15	13.15	14.15	15.15	16.15	17.35	17.15	18.15	19.15
Zolder	11.35	12.35		14.45	15.35	16.35	17.50	17.35	18.35	19.35

* Pendelritten met de historische dieselstellen :

Voor dit jaar hebben we de beide oudste dieselstellen van de N.M.B.S. - nl. de tweeeassige Brossels 551.48 van Leuven en de 4903 van Antwerpen-dam - kunnen charteren, en gedurende de twee zondagen - 15 en 17 augustus - zullen deze stellen in bedrijf zijn vanuit Zolder.

Hierbij plannen we twee ritschema's :

- * vooreerst zijn er vier pendelritten vanuit Zolder naar Hasselt, afwisselend gereden door één van de beide stellen.
- * belangrijker voor de spoorwegfotografen is het feit dat er elke dag twee fotoritten Zolder - Mol voorzien zijn. Deze ritten duren omstreeks 2 uur en voorzien fotostops op de belangrijkste plaatsen van de lijn, o.m. aan de armseinen te Leopoldsburg.

En wordt voorzien dat op 15 augustus in de voormiddag de 551.48 rijdt, in de namiddag zal de 4903 in aktie komen. Op 17 augustus worden de beide ritten door de 551.48 uitgevoerd. De TTZ behoudt zich echter het recht om de traktievorm te wijzigen.

Omwille van de hoge kostprijs voor de huur van deze stellen en de geringe capaciteit, moet de ritprijs vastgesteld worden op 200 BF per persoon, kinderen tot 12 jaar 120 BF. Door het geringe aantal plaats is het aangewezen voor deze ritten te reserveren, dit kan tijdens de vergaderingen te Zolder, tijdens de ritdagen of door storting van het overeenstemmende bedrag en vermelding van de rit van voorkeur (bv. 17/08 namiddag) op ons rekeningnummer.

Voor de fotografen naast de lijn, zouden we willen vragen om ons toch te steunen, dergelijke ritten moeten rendabel zijn, anders kunnen ze in de toekomst niet meer herhaald worden.

De juiste ritschema's zijn thans nog niet beschikbaar, de vertrekuren worden, samen met het ticket ca. 14 dagen voor het spoorfestival verstuurd.

* Stoomtrein Brussel - Zolder met de 29.013 op 17/08 :

Op zondag 17 augustus organiseert Hasselt Travels Service een speciale stoomtrein met de 29.013 tussen Brussel en Bokrijk/Zolder

Hoewel de onderhandelingen nog niet afgesloten zijn, is de organisatie zeer waarschijnlijk. In dat geval komt de stoomtrein omstreeks 11.30 te Zolder aan en blijft ongeveer 5 uur te Zolder.

Voor inschrijving kan men best contact opnemen met het reisbureau Hasselt-Travels-Service, Maatrichterstraat, 3500 Hasselt of vanaf half juli dadelijk met de T.T.Z. Voor diegenen die de kans gemist hebben op 29 juni, een tweede mogelijkheid om een N.M.B.S.-stomer in Limburg te zien.

Tentoonstelling van rollend materieel

Ook hier staat het definitieve programma nog niet vast, we hopen voor de N.M.B.S.-lokomotieven wel de GM-diesels te belichten. Indien dit niet mogelijk is, zal waarschijnlijk Hasselt voor de laatste maal een lokomotief reeks 60 voorstellen.

Ook voor de lokomotieven van de K.S. is het afscheid nemen van de elektrische lokomotieven. Deze zijn sinds maart afgesteld, doch zijn nog steeds aanwezig. Over de toekomst is nog niets beslist. De T.T.Z. zal pogen één exemplaar te behouden, doch de hoge massa (= hoge schrootwaarde) en het feit dat deze lokomotief niet meer ingezet kan worden, bemoeilijkt het behoud.

Avondrit - inhuldiging Genebos

Ook Genebos wordt nu duidelijk bij het spoorwegfestival betrokken. De eerste fase van de uitbouw van het museum/buffet kan deze zomer afgesloten worden en met het spoorfestival wordt het buffet officieel ingehuldigd. Voor deze gelegenheid zal op zaterdag 16 juni een avondrit georganiseerd worden. Zodoende worden 2 evenementen gekombineerd :

- * inhuldiging en doop van onze derde stoomlokomotief "Bebert".
- * inhuldiging van buffet.

Naast de personaliteiten, zal er ook een beperkte plaats zijn voor gewone reizigers. Het programma van deze feesttrein ziet dan ook als volgt uit :

- vertrek te Zolder om 20.00
- inhuldiging en doop van Bebert te Genebos om 21.00
- receptie voor de genodigden, aansluiten koud buffet
- terugrit naar Zolder omstreeks 22.30

De prijs voor de rit, gekombineerd met koud buffet, bedraagt 300 BF. Inschrijvingen kunnen gebeuren door storting van dit bedrag op ons rekeningnummer. Het aantal plaatsen is beperkt tot 50 personen.

Tijdens het ganse spoorfestival is er te Genebos :

- * demonstratie met modelvliegtuigen
- * modelbouwtentoonstelling en rommelmarkt
- * steeds één lokomotief aanwezig, hierop is - in beperkte mate - meerijden in de kabine mogelijk
- * en natuurlijk drank -- ijs -- snacks tegen democratische prijzen.

Ook dit jaar hebben we geopteerd voor het uitgeven van een "Vakantiegids", doch door het groot gedeelte aktueel nieuws, is de gids aangepast.

We hebben gepoogd om de toestand na 1 juni jl. - na het opnemen van de nieuwe beurtregeling - zo volledig mogelijk te volgen. Door de grote verschuivingen, bracht dit grotere problemen met zich mee en daarom ook de vertraging van enkele dagen van deze aktueel. Gelieve ons hiervoor te verontschuldigen.

Nieuwigheid is het veranderen van de indeling, nu hebben we een verdeling naar de stellen en lokomotieven aangehouden, dit op vraag van verschillende leden. Zodoende kan men beter volgen waar een bepaalde reeks zich bevindt.

Belangrijk is 1986 alleszins, we staan immers voor een versnelde schrapping van een groot aantal stellen, lokomotieven en rijtuigen. Deze worden onderstaand kort opgesomd :

- * defintieve afstelling van serieuitvoering van de reeks 60
- * afstelling van de laatste motorstellen reeks 43
- * afstelling van de Benelux-stellen reeks 09
- * afstelling van grootste gedeelte van de stellen reeks 46
- * buitendienststelling van de laatste rijtuigen type I1, K1 en M1.

De overige rubrieken van de vorige vakantiegidsen worden thans summierder behandeld en worden thematisch verdeeld. Voor de industrielokomotieven verwijzen we naar het vorige jaar, hier zijn slechts enkele bijkomende gegevens ter beschikking gekomen.

Ten slotte wil ik iedereen - maar vooral de diverse diensten van de N.M.B.S. - hartelijk danken voor de hulp bij het samenbrengen van de diverse gegevens. Anderzijds nogmaals een oproep om sommige fouten of onvolkomenheden aan ons mee te delen zodat we de diverse lijsten up to date kunnen houden.

=====

Indeling per stelplaats :

Limburg :

Hasselt : reeksen 00 (8), 06 (61), 51 (22), 60 (7-), 62 (32), 73 (16)

Antwerpen :

Antwerpen-dam :

reeksen 49 (1), 51 (13), 59 (26), 70 (6), 71 (3), 74 (10), 75 (6),
84 (21), 85 (25)

Brabant

Schaarbeek (WDT) :

reeksen 00 (37), 09.0 (4), 09.5 (8), 05.9 (6), 51 (7), 80 (41)

Schaarbeek (WET)

reeksen 00 (18), 06 (21), 08 (44)

Brussel-zuid

reeksen 11 (6), 12 (1+), 15 (5), 16 (8), 21 (0+), 25 (14), 25.5 (8)
28 (3)

Oost-Vlaanderen :

Merelbeke :

Reeksen : 00 (56), 21 (30), 22 (25), 59 (19), 60 (5), 62 (47), 73 (16),
80 (27), 91 (5)

West-Vlaanderen

Kortrijk :

Reeksen : 00 (23), 06 (27), 43 (1), 44 (6), 51 (14), 62 (15), 84 (7),
91 (7)

Oostende :

Reeksen : 03 (86), 27 (20), 82 (15), 84 (8).

Liège :

Kinkempois :

Reeksen : 00 (28), 03 (18), 06 (36), 18 (6), 23 (20), 27 (40), 55 (37),
60 (7-), 62 (7), 73 (23), 82 (15)

Montzen :

Reeksen : 43 (3), 84 (12)

namur :

Ronet

Reeksen : 00 (63), 20 (25), 22 (63), 52 (15), 54 (4-), 73 (5)

Hainaut :

Monceau :

Reeksen : 51 (24), 62 (9), 73 (35), 83 (25)

St-Ghislain :

Reeksen : 22 (25), 51 (8), 60 (14), 62 (16), 82 (16), 91 (14).

Haine-St-Pierre :

Reeksen : 05 (20), 06 (36), 84 (10)

Ath :

Reeksen : 46 (12)

Luxembourg :

Stockem :

Reeksen : 03 (36), 05 (15), 26 (35), 84 (11), 91 (9)

Latour :

Reeksen : 43 (5-), 44 (4), 45 (10), 52 (2), 53 (15), 55 (3)

Gouvy :

Reeksen : 82 (5)

=====

OVERZICHT van de STELPLAATSVERDELING

21.19

Reeks 00	t' 50	22	Schaarbeek (22)
	t '53	15	Schaarbeek (15)
	t '54	77	Hasselt (8), Kinkempois (28), Ronet (41)
	t '56	22	Ronet (22)
	t '62/65	119	Merelbeke (56), Hasselt (22), Schaarbeek (18), Kortrijk (23)
Reeks 03 :		140	Stockem (36), Kinkempois (18), Oostende (86)
Reeks 05 :		35	Stockem (15), Haine-St-Pierre (20)
Reeks 05.9 :		6	Schaarbeek (6)
Reeks 06 :	t '67	63	Haine-St-Pierre (36), Kortrijk (27)
Reeks 06 :	t '70-74	118	Kinkempois (36), Schaarbeek (21), Hasselt (61)
Reeks 08 :		44	Schaarbeek (44)
Reeks 09.0		4	Schaarbeek (4)
Reeks 09.5		8	Schaarbeek (8)
Reeks 11 :		12	Brussel-zuid (12)
Reeks 12 :		0+	Brussel-zuid (0+)
Reeks 15 :		5	Brussel-zuid (5)
Reeks 16 :		8	Brussel-zuid (8)
Reeks 18 :		6	Kinkempois (6)
Reeks 20 :		25	Ronet (25)
Reeks 21 :		30+	Merelbeke (30), Brussel-zuid (0+)
Reeks 22 :		50	St-Ghislain (25), Merelbeke (25)
Reeks 23 :		83	Ronet (63), Kinkempois (20)
Reeks 25 :		14	Brussel-zuid (14)
Reeks 25.5		8	Brussel-zuid (8)
Reeks 26 :		35	Stockem (35)
Reeks 27 :		60	Kinkempois (40), Oostende (20)
Reeks 28 :		3	Brussel-zuid (3)
Reeks 43 :		9	Montzen (3), Kortrijk (1), Latour (5)
Reeks 44 :		10	Kortrijk (6), Latour (4)
Reeks 45 :		10	Latour (10)
Reeks 46 :		12	Ath (12)
Reeks 49 :		1	Antwerpen-dam (1)
Reeks 51 :		88	Kortrijk (14), Schaarbeek (7), St-Ghislain (8), Monceau (24), Hasselt (22) Antwerpen-dam (13)
Reeks 52 :		17	Ronet (15), Latour (2)
Reeks 53 :		15	Latour (15)
Reeks 54 :		4	Ronet (4)
Reeks 55 :		40	Latour (3), Kinkempois (37)
Reeks 59 :		44	Antwerpen-dam (26), Merelbeke (18)
Reeks 60 pr :		6	St-ghislain (5), Merelbeke (1)
Reeks 60 :		21-	Hasselt (7), Merelbeke (4), St-Ghislain (10), Kinkempois (3)
Reeks 62 :		126	Hasselt (32), Merelbeke (47), Kortrijk (15), St-Ghislain (16), Monceau (9) Kinkempois (7)
Reeks 70		6	Antwerpen-dam (6)
Reeks 71 :		3	Antwerpen-dam (3)
Reeks 73 :		95	Hasselt (16), Merelbeke (16), Monceau (35), Kinkempois (23), Ronet (5)
Reeks 74 :		10	Antwerpen-dam (10)
Reeks 75 :		6	Antwerpen-dam (6)
Reeks 80 :		68	Schaarbeek (41), Merelbeke (27)
Reeks 82 :		75	St-Ghislain (16), Antwerpen-dam (24), Oostende (15), Gouvy (5), Kinkempois (15)
Reeks 83 :		25	Monceau (25)
Reeks 84/1		24	Stockem (10), Montzen (11), Haine-St-Pierre (3)
Reeks 84/2		35	Stockem (1), Haine-St-Pierre (7), Oostende (8), Kortrijk (7), Montzen (1) Antwerpen-dam (11)
Reeks 84/3 :		10	Antwerpen-dam (10)
Reeks 85 :		25	Antwerpen-dam (25)
Reeks 91 :		45	Kortrijk (7), Merelbeke (5), St-Ghislain (14), Ronet (10), Stockem (9)
Dienst baan :			
Reeks 91 :		15	Gent (4), Schaarbeek (2), Mons (3), Charleroi (2), Namur (2), Bascoup (1) Wondelgem (1)
Reeks 92 :		25	Hasselt (1), Leuven (1), Antwerpen (3), Brussel-zuid (2), Schaarbeek (2) Merelbeke (1), Kortrijk (2), Angleur (4), Namur (4), Mons (2), Charleroi (1)
Type 2 :		2	Brussel-zuid (1), Namur (1)
Type 7 :		14	Antwerpen (2), Brussel-zuid (3), Charleroi (3), Gent (1), Hasselt (1), Mons (2), Namur (2)
Type 8 :		3	Gent (2), Antwerpen (1)
Dienst ES :			
Reeks ES 100 :		6	Schaarbeek (3), Antwerpen (1), Kinkempois (1), Merelbeke (1)
Reeks ES 200 :		12	Schaarbeek (2), Charleroi (1), Jemelle (1), Merelbeke (1), Arlon (1), Antwerpen (1), Mons (1), Leuven (1), Kinkempois (1), Brugge (1), Namur (1)
Reeks ES 300 :		3	Brugge (1), Arlon (1), Antwerpen (1)
Reeks ES 400 :		1	Mons (1)
Reeks ES 46 :		1	Visé (1)
Reeks ES 49 :		4	Visé (1), Leuven (1), Namur (1), Jemelle (1)

STOOMTRAKTIE :

Zie museumwerking N.M.B.S.

ELEKTRISCHE TREINSTELLEN :

Reeks 00 : (Type '50)

Bouwer :	La Brugeoise & Nivelles ACEC / SEM
Bouwjaar :	1950
Aantal gebouwd :	25
Effektief op 01/06/86 :	22
Nummers : oorspronkelijk :	228.010 - 228.034
thans	010 - 034
Massa :	117 000 kg
Snelheid :	130 km/h

Stelplaatsindeling :

010	FSR	011	FSR	013	FSR	014	FSR	015	FSR
016	FSR	017	FSR	018	FSR	019	FSR	020	FSR
022	FSR	023	FSR	024	FSR	025	FSR	026	FSR
027	FSR	028	FSR	029	FSR	030	FSR	031	FSR
032	FSR	033	FSR	034	FSR				

Inzet :

Alle stellingen worden - samen met de stellingen type '53 - ingezet op de verbinding Charleroi-Nivelles-Brussel-Antwerpen-Essen. Deze stellingen mogen op geen enkele andere lijn gebruikt worden (dus enkel op lijnen met hoge perrons).

Toekomst :

Deze stellingen zullen vervangen worden door de nieuwe L-treinstellingen en zullen uit het effectief afgevoerd worden vanaf 1988.

Afwijkingen :

Alle stellingen werden gemoderniseerd en vertonen geen echte afwijkende vormen. Eén stel zou eventueel omgebouwd kunnen worden voor draaistroomaandrijving.

Reeks 00 : (Type '53)

Bouwer :	Energie (Marcinelle) ACEC / SEM Marelli (voor stellingen 045-049)
Bouwjaar :	1953
Aantal gebouwd :	15
Effektief op 01/06/86 :	15
Nummers : oorspronkelijk :	228.035 - 228.049
thans	035 - 049
Massa :	116 000 kg
Snelheid :	130 km/h

Stelplaatsindeling :

035	FSR	036	FSR	037	FSR	038	FSR	039	FSR
040	FSR	041	FSR	042	FSR	043	FSR	044	FSR
045	FSR	046	FSR	047	FSR	048	FSR	049	FSR

Inzet :

Zoals de voorgaande stellingen, enkel op de verbinding Charleroi-Brussel-Antwerpen-Essen

Toekomst :

Analoge toekomstverwachtingen als de stellingen 010 tot 034

Afwijkingen :

geen

Reeks 00 : (Type '54)

Bouwer :	La Brugeoise , Ragheno , Germain Familieureux ACEC / SEM
----------	--

Bouwjaar :	1954
Aantal gebouwd :	79
Effektief op 01/06/86 :	77
Nummers (oorspronkelijk) :	228.050 - 228.128
thans :	051 - 128
Massa :	106 000 kg
Snelheid :	130 km/h

Stelplaatsindeling :

051 : FHS	052 : FHS	053 : FHS	054 : FHS	055 : NK	056 : FHS
057 : FHS	058 : FHS	059 : FHS	060 : NK	061 : NK	062 : NK
063 : NK	064 : NK	065 : NK	066 : NK	067 : NK	068 : NK
069 : NK	070 : NK	071 : NK	072 : NK	073 : NK	074 : NK
075 : NK	076 : NK	077 : NK	078 : NK	079 : NK	080 : NK
081 : NK	082 : NK	083 : NK	084 : NK	085 : NK	086 : NK
087 : FEO	088 : FEO	090 : FEO	091 : FEO	092 : FEO	093 : FEO
094 : FEO	095 : FEO	096 : FEO	097 : FEO	098 : FEO	099 : FEO
100 : FEO	101 : FEO	102 : FEO	103 : FEO	104 : FEO	105 : FEO
106 : FEO	107 : FEO	108 : FEO	109 : FEO	110 : FEO	111 : FEO
112 : FEO	113 : FEO	114 : FEO	115 : FEO	116 : FEO	117 : FEO
118 : FEO	119 : FEO	120 : FEO	121 : FEO	122 : FEO	123 : FEO
124 : FEO	125 : FEO	126 : FEO	127 : FEO	128 : FEO	

□ Hasselt (FHS) :	8 stellen
□ Kinkempois (NK) :	28 stellen
□ Ronet (FEO) :	41 stellen

Inzet :

Te Hasselt worden deze 8 stellen in reeks MZ voornamelijk ingezet als uitbreidings- en vervangingsdienst voor de poststellen en rijden zo op de verbindingen Kortrijk/Oostende-Gent-Brussel-Leuven-Hasselt/Liège-Welkenraedt, Gent-Antwerpen en Brussel-Jemelle-Luxembourg. Verder worden ze ook ingezet in de stoptreindienst.

De stellen van Ronet komen in reeks MU tot inzet voor de stoptreindienst in de provincies Namur en Hainaut, met bestemmingen Mons, Charleroi, Erquelines, Braine-le-Comte, Manage, Nivelles, Brussel-zuid en Leuven.

De Kinkempois rijden deze stellen de stoptreindienst op de verbindingen Liège-Hasselt, Liège-Namur, Spa-Verviers-Euoen, Verviers-Herstal en Liège-Waremme.

Toekomst :

Ook deze stellen zullen op middellange termijn (tussen 1988 en 1993) vervangen worden door de niet stop-treinstellen type L. Mogelijk worden enkele stellen omgebouwd tot (nieuw) poststel.

Afwijkingen :

De 055 is opgebouwd uit één oorspronkelijk deel en een deel van de verongelukte 526. Enkele sporadische stellen hebben nog de oude schildering.

Anderzijds werden enkele stellen omgebouwd met extra ventilatieroosters op het dak.

Reeks 00 : (Type '56 BUDD)

Bouwer :	La Brugeoise & Nivelles ACEC / SEM
Bouwjaar :	1956
Aantal gebouwd :	22
Effektief op 01/06/86 :	22
Nummers (oorspronkelijk) :	228.129 - 228.150
thans :	129 - 150
Massa :	101 500 kg
Snelheid :	130 km/h

Stelplaatsindeling :

129 : FEO	130 : FEO	131 : FEO	132 : FEO	133 : FEO	134 : FEO
135 : FEO	136 : FEO	137 : FEO	138 : FEO	139 : FEO	140 : FEO
141 : FEO	142 : FEO	143 : FEO	144 : FEO	145 : FEO	146 : FEO
147 : FEO	148 : FEO	149 : FEO	150 : FEO		

□ Ronet (FEO) :	22 stellen
-----------------	------------

Inzet :

Ook deze stellen worden - net zoals de voorgaande - ingezet in de stoptreindienst in de provincies Namur en Hainaut. Te vermelden valt dat de pas geëlektriseerde lijn Wavre-Ottignies-Charleroi-Ouest ook het inzetgebied vormt.

Toekomst :

Analoog als bij de vorige stellen.

Reeks 00 : (Type '62/65)

Bouwer :	Brugeoise & Nivelles - Ragheno - Germain - A.B.R. CW Mechelen - Braine-le-Comte - ACEC
Bouwjaar :	1962 - 1965
Aantal gebouwd :	120
Effektief op 01/06/86 :	119
Nummering : oorspr. thans	228.151 - 228.270 151 - 270
Massa :	124 000 kg
Snelheid :	130 km/h

Stelplaatsindeling :

151 : FKR	153 : FKR	154 : FKR	155 : FKR	156 : FKR	157 : FKR
158 : FKR	159 : FKR	160 : FKR	161 : FKR	162 : FKR	163 : FKR
164 : FKR	165 : FKR	166 : FKR	167 : FKR	168 : FKR	169 : FKR
170 : FKR	171 : FKR	172 : FKR	173 : FKR	174 : FKR	175 : FKR
176 : FKR	177 : FKR	178 : FKR	179 : FKR	180 : FKR	181 : FKR
182 : FKR	183 : FKR	184 : FKR	185 : FKR	186 : FKR	187 : FKR
188 : FKR	189 : FKR	190 : FKR	191 : FKR	192 : FKR	193 : FKR
194 : FKR	195 : FKR	196 : FKR	197 : FKR	198 : FKR	199 : FKR
200 : FKR	201 : FKR	202 : FKR	203 : FKR	204 : FKR	205 : FKR
206 : FKR	207 : FKR	208 : FHS	209 : FHS	210 : FHS	211 : FHS
212 : FHS	213 : FHS	214 : FHS	215 : FHS	216 : FHS	217 : FHS
218 : FHS	219 : FHS	220 : FHS	221 : FHS	222 : FHS	223 : FHS
224 : FHS	225 : FHS	226 : FHS	227 : FHS	228 : FHS	229 : FHS
230 : FSR	231 : FSR	232 : FSR	233 : FSR	234 : FSR	235 : FSR
236 : FSR	237 : FSR	238 : FSR	239 : FSR	240 : FSR	241 : FSR
242 : FSR	243 : FSR	244 : FSR	245 : FSR	246 : FSR	247 : FSR
248 : LK	249 : LK	250 : LK	251 : LK	252 : LK	253 : LK
254 : LK	255 : LK	256 : LK	257 : LK	258 : LK	259 : LK
260 : LK	261 : LK	262 : LK	263 : LK	264 : LK	265 : LK
266 : LK	267 : LK	268 : LK	269 : LK	270 : LK	

Merelbeke (FKR) :	56 stellen
Hasselt (FHS) :	22 stellen
Schaarbeek WET (FSR) :	18 stellen
Kortrijk (LK) :	23 stellen

Inzet :

De stellen van Merelbeke verzekeren de stoptreindienst in de provincies Oost- en West-Vlaanderen, met uitzondering van de uit Kortrijk vertrekkende lijnen.

Hasselt berijdt met zijn stellen de verbindingen Antwerpen-Boom, Antwerpen-Lier-Herentals-Turnhout, Aarschot-Leuven, Hasselt-Leuven en Hasselt-Liège.

Schaarbeek zet zijn elektrische stellen op de verbindingen Brussel-Nivelles-Charleroi, verder ook diverse piekurdiensten naar o.m. Aalst-Gent en Zottegem.

Kortrijk gebruikt de 23 motorstellen op de nieuw geëlektrificeerde lijnen Kortrijk-Denderleeuw en Kortrijk-Brugge-Zeebrugge.

Toekomst :

Pas met de aflevering van de nieuwe stoptreinstellen type L, worden ook deze stellen uit het effectief geschrapt.

Reeks 03 :

Bouwer :	Brugeoise & Nivelles - ACEC
Bouwjaar :	1983 - 1985
Aantal gebouwd :	140
Effektief op 01/06/86 :	140
Nummering :	301 - 440
Massa :	
Snelheid :	160 km/h

Stelplaatsindeling :

301 : MKM	302 : MKM	303 : MKM	304 : MKM	305 : MKM	306 : MKM
307 : MKM	308 : MKM	309 : MKM	310 : MKM	311 : FSD	312 : MKM
313 : MKM	314 : MKM	315 : MKM	316 : MKM	317 : MKM	318 : MKM
319 : MKM	320 : MKM	321 : MKM	322 : MKM	323 : MKM	324 : MKM
325 : MKM	326 : MKM	327 : MKM	328 : MKM	329 : MKM	330 : MKM
331 : MKM	332 : MKM	333 : MKM	334 : MKM	335 : MKM	336 : MKM
337 : MKM	338 : NK	339 : NK	340 : NK	341 : NK	342 : NK
343 : NK	344 : NK	345 : NK	346 : NK	347 : NK	348 : NK
349 : NK	350 : NK	351 : NK	352 : NK	353 : NK	354 : NK
355 : NK	356 : FSD	357 : FSD	358 : FSD	359 : FSD	360 : FSD
361 : FSD	362 : FSD	363 : FSD	364 : FSD	365 : FSD	366 : FSD
367 : FSD	368 : FSD	369 : FSD	370 : FSD	371 : FSD	372 : FSD
373 : FSD	374 : FSD	375 : FSD	376 : FSD	377 : FSD	378 : FSD
379 : FSD	380 : FSD	381 : FSD	382 : FSD	383 : FSD	384 : FSD
385 : FSD	386 : FSD	387 : FSD	388 : FSD	389 : FSD	390 : FSD

391 : FSD	392 : FSD	393 : FSD	394 : FSD	395 : FSD	396 : FSD
397 : FSD	398 : FSD	399 : FSD	400 : FSD	401 : FSD	402 : FSD
403 : FSD	404 : FSD	405 : FSD	406 : FSD	407 : FSD	408 : FSD
409 : FSD	410 : FSD	411 : FSD	412 : FSD	413 : FSD	414 : FSD
415 : FSD	416 : FSD	417 : FSD	418 : FSD	419 : FSD	420 : FSD
421 : FSD	422 : FSD	423 : FSD	424 : FSD	425 : FSD	426 : FSD
427 : FSD	428 : FSD	429 : FSD	430 : FSD	431 : FSD	432 : FSD
433 : FSD	434 : FSD	435 : FSD	436 : FSD	437 : FSD	438 : FSD
439 : FSD	440 : FSD				

Stockem : (MKM)	36 stellen
Kinkempois : (NK)	18 stellen
Oostende : (FSD)	86 stellen

Inzet :

Stockem gebruikt zijn 36 stellen op de IC-verbinding L (Brussel-Arlon-Luxembourg)

Kinkempois zet zijn "Breaks" in op de IC-verbinding Herstal-Liège-Namur-Moeskroen.

Oostende heeft het grootste inzetgebied met de IC-dienst B (Knokke/Blankenberge-Brussel-Genk/Visé-Maastricht en de IC-dienst Gent-Namur. Deze wordt - na de elektrifikatie van Namur-Dinant tot in deze plaats doorgetrokken.

Anderzijds worden deze stellen ook in de weekenddienst naar Zeebrugge gebruikt.

Afwijkende :

Enkele stellen hebben als proef de nieuwe (lichtere) stroomafnemers.

Reeks 05 (type '55)

Bouwer :	Ateliers de la Dyle, Anglo-Franco-Belge, Haine-St-Pierre
Bouwjaar /	ACEC - SEM
Aantal gebouwd :	1955
Effektief op 01/06/86 :	38
Nummering : oorspr :	35
 thans :	228.502 - 228.039
 :	502 - 539
Massa :	105 000 kg
Snelheid :	130 km/h

Stelplaatsindeling :

502 : MKM	503 : MKM	504 : MKM	505 : MKM	506 : MKM	508 : MKM
509 : MKM	510 : MKM	511 : MKM	512 : MKM	513 : MKM	514 : MKM
515 : MKM	516 : MKM	517 : MKM	518 : GT	519 : GT	520 : GT
521 : GT	522 : GT	523 : GT	524 : GT	525 : GT	527 : GT
528 : GT	529 : GT	530 : GT	531 : GT	532 : GT	534 : GT
535 : GT	536 : GT	537 : GT	538 : GT	539 : GT	

Stockem (MKM)	15 stellen
haine-St-Pierre (GT) :	20 stellen

Inzet :

De inzet vanuit Haine-St-Pierre beperkt zich praktisch volledig op de nieuwe dienst Charleroi-Ouest - Ottignies - Wavre - Leuven.

Te Stockem worden deze stellen gebruikt voor de stoptreindienst op de lijn 161/162 naar Namur en Brussel.

Reeks 05.9 (type SABENA)

Bouwer :	La Brugeoise & Nivelles - Braine-le-Comte
Bouwjaar :	ACEC
Aantal gebouwd :	1970
Effektief op 01/06/86 :	6
Nummering : oorspr :	6
 thans :	228.851 - 228.856 -- 851 - 856
 :	595 - 600
Massa :	127 000 kg
Snelheid :	140 km/h

Stelplaatsindeling :

595 : FSR	596 : FSR	597 : FSR	598 : FSR	599 : FSR	600 : FSR
□ Schaarbeek - WDT (FSR) : 6 stellen					

Inzet :

Inzet op de verbinding Brussel-centraal - Zaventem (luchthaven), 's Nachts wordt één stel te Leuven afgesteld.

Reeks 06 (type '67)

Bouwer :	Brugeoise & Nivelles, Ragheno, Braine-le-Comte, ABR ACEC
Bouwjaar :	1967 - 1970
Aantal gebouwd :	64
Effektief op 01/06/86 :	63
Nummering : oorspronk. :	228.601 - 228.664
thans	601 - 664
Massa :	127 000 kg
Snelheid :	140 km/h

Stelplaatsindeling :

601 : GT	602 : GT	603 : GT	604 : GT	605 : GT	606 : GT
607 : GT	608 : GT	609 : GT	610 : GT	611 : GT	612 : GT
613 : GT	614 : GT	615 : GT	616 : GT	617 : GT	618 : GT
619 : GT	620 : GT	621 : GT	622 : GT	623 : GT	624 : GT
625 : GT	626 : GT	627 : GT	628 : GT	629 : GT	630 : GT
631 : GT	632 : GT	633 : GT	634 : GT	635 : GT	636 : GT
637 : LK	638 : LK	639 : LK	640 : LK	641 : LK	642 : LK
643 : LK	644 : LK	645 : LK	646 : LK	647 : LK	648 : LK
649 : LK	650 : LK	651 : LK	652 : LK	653 : LK	654 : LK
655 : LK	657 : LK	658 : LK	659 : LK	660 : LK	661 : LK
662 : LK	663 : LK	664 : LK			

Haine-St-Pierre (GT) : 36 stellen
 Kortrijk (LK) : 27 stellen

Inzet :

Haine-St-Pierre gebruikt zijn stellen in de IR-diensten m (Liers-Charleroi en n (Charleroi-Tournai)). Kortrijk daarentegen zet zijn stellen in op de verbinding Kortrijk-Gent-Mechelen-Turnhout.

Reeks 06 (type '70-74 Th)

Bouwer :	CW Mechelen - La Brugeoise & Nivelles
Bouwjaar :	1971 - 1974 / 1978 - 1979
Aantal gebouwd :	118
Effektief op 01/06/86 :	118
Nummering :	665 - 782
Massa :	131 000 kg
Snelheid :	140 km/h

Stelplaatsindeling :

665 : NK	666 : NK	667 : NK	668 : NK	669 : NK	670 : NK
671 : NK	672 : NK	673 : NK	674 : NK	675 : NK	676 : NK
677 : NK	678 : NK	679 : NK	680 : NK	681 : NK	682 : NK
683 : NK	684 : NK	685 : NK	686 : NK	687 : NK	688 : NK
689 : NK	690 : NK	691 : NK	692 : NK	693 : NK	694 : NK
695 : NK	696 : NK	697 : NK	698 : NK	699 : NK	700 : NK
701 : FSR	702 : FSR	703 : FSR	704 : FSR	705 : FSR	706 : FSR
707 : FSR	708 : FSR	709 : FSR	710 : FSR	711 : FSR	712 : FSR
713 : FSR	714 : FSR	715 : FSR	716 : FSR	717 : FSR	718 : FSR
719 : FSR	720 : FSR	721 : FSR	722 : FHS	723 : FHS	724 : FHS
725 : FHS	726 : FHS	727 : FHS	728 : FHS	729 : FHS	730 : FHS
731 : FHS	732 : FHS	733 : FHS	734 : FHS	735 : FHS	736 : FHS
737 : FHS	738 : FHS	739 : FHS	740 : FHS	741 : FHS	742 : FHS
743 : FHS	744 : FHS	745 : FHS	746 : FHS	747 : FHS	748 : FHS
749 : FHS	750 : FHS	751 : FHS	752 : FHS	753 : FHS	754 : FHS
755 : FHS	756 : FHS	757 : FHS	758 : FHS	759 : FHS	760 : FHS
761 : FHS	762 : FHS	763 : FHS	764 : FHS	765 : FHS	766 : FHS
767 : FHS	768 : FHS	769 : FHS	770 : FHS	771 : FHS	772 : FHS
773 : FHS	774 : FHS	775 : FHS	776 : FHS	777 : FHS	778 : FHS
779 : FHS	780 : FHS	781 : FHS	782 : FHS		

Kinkempois (NK) : 36 stellen
 Schaarbeek WET (FSR) : 21 stellen
 Hasselt (FHS) : 61 stellen

Inzet :

De stellen van Kinkempois hebben geen eigen reeks en rijden mee in de reeks van de stellen 00, dus op de verbindingen Liège-Hasselt, Liège-Namur, Spa-Eupen, Verviers-Herstal en Liège-Waremme.

De Brusselse stellen verzekeren de IR-verbinding Schaarbeek-Binche.

De uitbreiding van het bestand van Hasselt heeft vooral de nieuwe dienst Antwerpen-Halle-Tournai/Geraardsbergen als oorzaak gehad, hier rijden ze immers praktisch alle diensten, verder rijden ze ook de IC-dienst Antwerpen-Hasselt en de IR-diensten Antwerpen-Landen, Leuven-Hasselt en Leuven-Mechelen-St-Niklaas.

Afwijkingen :

de stellen 671 en 674 in nieuwe IC/IR-kleuren (bordeau)

Reeks 08

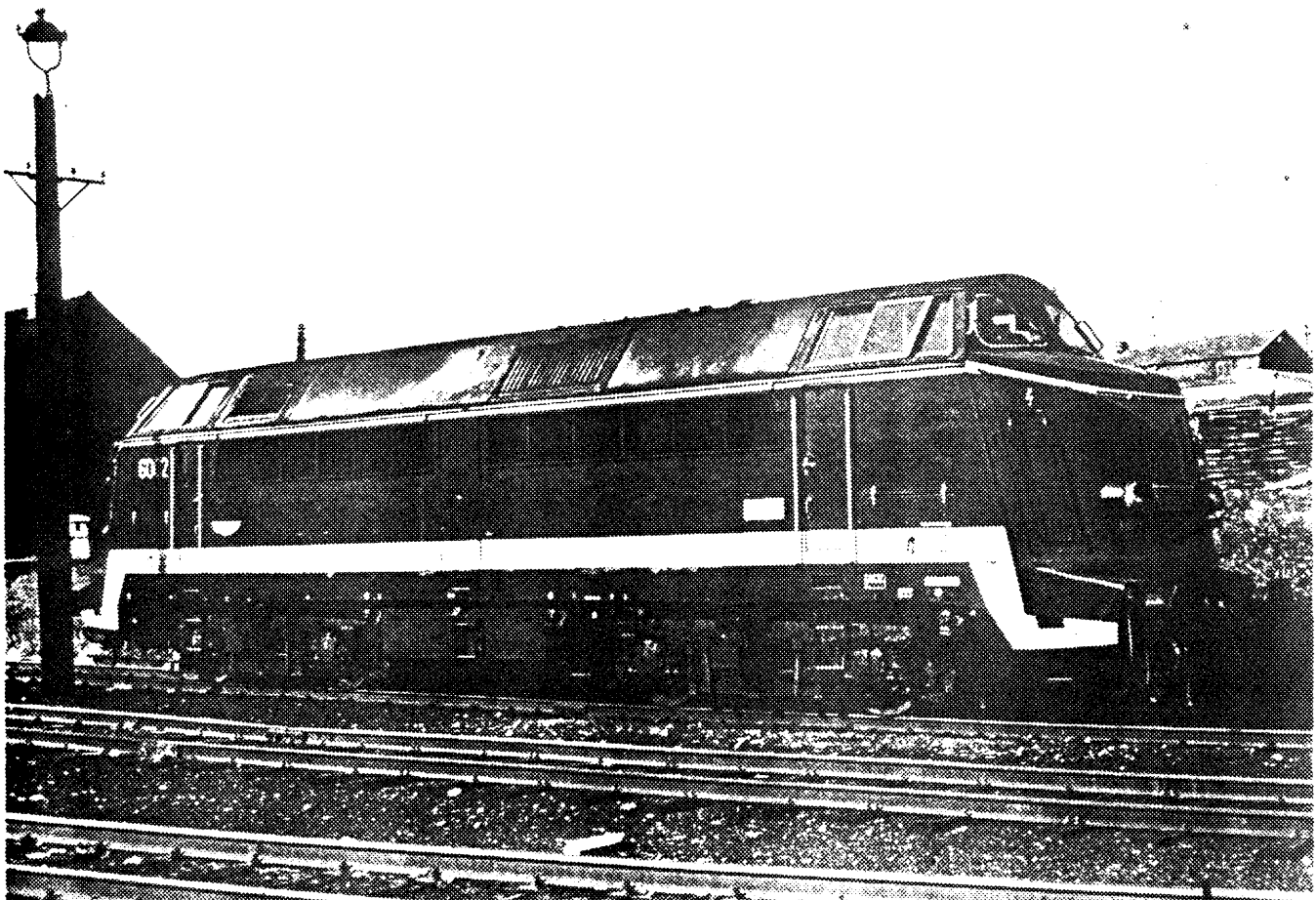
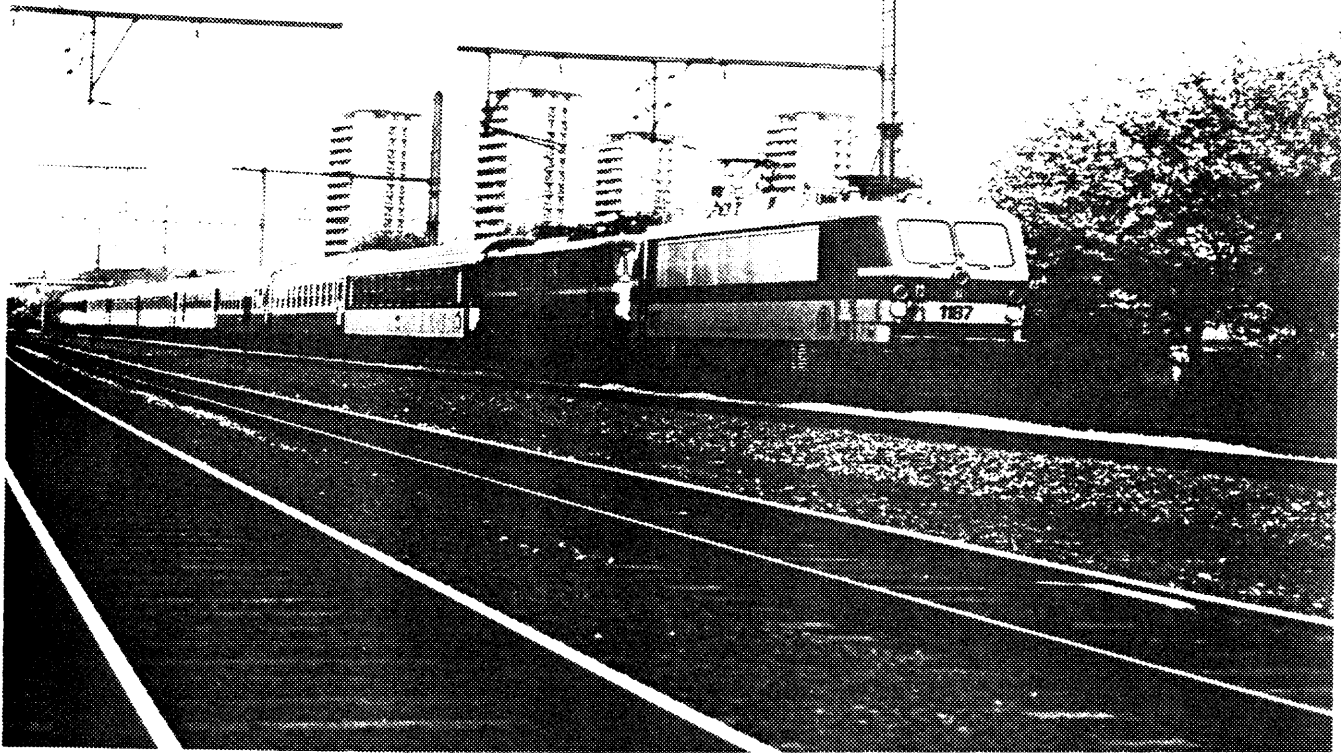
Bouwer :	Brugeoise & Nivelles - ACEC				
Bouwjaar :	1975 - 1976				
Aantal gebouwd :	44				
Effektief op 01/06/86 :	44				
Nummering :	801 - 844				
Massa :	257 300 kg				
Snelheid :	140 km/h				
<u>Stelplaatsindeling :</u>					
801 : FSR	802 : FSR	803 : FSR	804 : FSR	805 : FSR	806 : FSR
807 : FSR	808 : FSR	809 : FSR	810 : FSR	811 : FSR	812 : FSR
813 : FSR	814 : FSR	815 : FSR	816 : FSR	817 : FSR	818 : FSR
819 : FSR	820 : FSR	821 : FSR	822 : FSR	823 : FSR	824 : FSR
825 : FSR	826 : FSR	827 : FSR	828 : FSR	829 : FSR	830 : FSR
831 : FSR	832 : FSR	833 : FSR	834 : FSR	835 : FSR	836 : FSR
837 : FSR	838 : FSR	839 : FSR	840 : FSR	841 : FSR	842 : FSR
843 : FSR	844 : FSR				
Schaarbeek WET (FSR)			44 stellen		
<u>Inzet :</u>					
Inzet op de IC-diensten E (Oostende-Antwerpen-Rosendaal), I (Schaarbeek-St-Ghislain) en K (Antwerpen-Charleroi). Verder ook nog de IR-dienst h (Gent-Aalst-Brussel-Dendermonde-Lokeren).					
<u>Afwijkingen :</u>					
Al enkele stellen in nieuwe IC/IR-kleuren (bordeau), gemiddeld één stel per maand zal deze livree ontvangen.					

Reeks 09 (Benelux)

Bouwer :	Werkspoor - ACEC				
Bouwjaar :	1957				
Aantal gebouwd :	4				
Effektief op 01/06/86 :	4				
Nummering :	220.901 - 220.904				
Massa :	132 000 kg				
Snelheid :	125 km/h				
<u>Stelplaatsindeling :</u>					
901 : FSR	902 : FSR	903 : FSR	904 : FSR		
<u>Inzet :</u>					
Benelux-diensten Brussel-Antwerpen-Amsterdam.					
<u>Toekomst :</u>					
Vanaf september 1986 zullen deze stellen in twee fasen vervangen worden door de nieuwe Benelux-treinen. Eind 1986 worden ze definitief afgesteld.					

Reeks 09 (Post)

Bouwer :	CW Mechelen - ACEC/SEM				
Bouwjaar :	1935 (omgebouwd 1967)				
Aantal omgebouwd :	8				
Effektief op 01/06/86 :	8				
Nummering : oorspr.	221.801 - 221.808		--	801 - 808	
thans	951 - 956				
Massa :	133 000 kg				
Snelheid :	120 km/h				
<u>Stelplaatsindeling :</u>					
951 : FSR	952 : FSR	953 : FSR	954 : FSR	955 : FSR	956 : FSR
957 : FSR	958 : FSR				
Schaarbeek WDT (FSR) :			8 stellen		
<u>Inzet :</u>					
Postdiensten op de verbindingen Kortrijk/oostende-Gent-Brussel-Leuven-Hasselt/Liège-Verviers-Welkenraedt, Gent-Antwerpen (over lijn 59) en Brussel-Jemelle-Luxembourg					
<u>Toekomst :</u>					
Er is nog geen beslissing gevallen over het lot van deze stellen, doch gezien de ouderdom mag men zich aan een afstelling vanaf 1988 verwachten.					



boven : Testrit van de 1187 voor een lok reeks 15 te Antwerpen-oost

onder : de prototypen van de 60-ers blijven in dienst, hier de 6002 nog in de oude
afwijkende schildering te Jongeren

Foto's: M. Delie/J. Casier

ELEKTRISCHE LOKOMOTIEVEN

Reeks 11

Bouwer :	Brugeoise & Nivelles - ACEC				
Bouwjaar :	1985 - 1986				
Aantal gebouwd :	12				
Effektief op 01/06/86 :	12				
Nummering :	1181 - 1192				
Massa :	84 000 kg				
Snelheid :	160 km/h				
Vermogen :	3 130 kW				
Spanningen :	1 500 V / 3 000 V DC				
<u>Stelplaatsindeling :</u>					
1181 : FBMZ	1182 : FBMZ	1183 : FBMZ	1184 : FBMZ	1185 : FBMZ	1186 : FBMZ
1187 : FBMZ	1188 : FBMZ	1189 : FBMZ	1190 : FBMZ	1191 : FBMZ	1192 : FBMZ
<p>┌ Brussel-zuid (FBMZ) : 12 lokomotieven.</p> <p>Vanaf 01/06/86 wordt één lokomotief ingezet op de verbinding Brussel-Amsterdam voor de treinen 1181/1286 (voor ritdagen zie reisgids)</p> <p>De overige machines worden - voor personeelsopleiding - gebruikt op de verbinding Antwerpen-Kortrijk-Moeskroen.</p> <p>vanaf september 1986 worden 3 machines op de Benelux-lijn ingezet, dit in vervanging van de Benelux-treinstellen.</p>					

Reeks 12

Bouwer :	Brugeoise & Nivelles - ACEC				
Bouwjaar :	1986				
Aantal te bouwen :	12				
Effektief op 01/06/86 :	0				
Nummering :	1201 - 1212				
Massa :	85 000 kg				
Snelheid :	160 km/h				
Vermogen :	3 130 kW				
Spanningen :	3 000 V DC / 25 000 V AC				
<u>Stelplaatsindeling :</u>					
1201 : FBMZ	1202 :	1203 :	1204 :	1205 :	1206 :
1207 :	1208 :	1209 :	1210 :	1211 :	1212
<u>Inzet :</u>					
<p>Na de klassieke testritten naar Braine-le-Comte en Oostende, gaat een volgende testrit naar Quèvy. Hier wordt het wisselspanningsgedeelte getest.</p> <p>Nadien rijden deze machines - voor personeelsopleiding - op de verbinding Antwerpen-Kortrijk-Moeskroen en hierbij worden enkele treinen doorgetrokken naar Tourcoing.</p> <p>Vanaf september 1986 wordt de effectieve dienst Antwerpen-Kortrijk-Lille ingerezen.</p>					

Reeks 15

Bouwer :	Brugeoise & Nivelles - ACEC				
Bouwjaar :	1962				
Aantal gebouwd :	5				
effektief op 01/06/1986 :	5				
Nummering : oorspr. :	150.001 - 150.003 / 150.011 - 150.012				
thans :	1501 - 1505				
massa :	77 700 kg				
Snelheid :	160 km/h				
Vermogen :	2 760 kW				
Spanningen :	1 500 V DC / 3 000 V DC / 25 000 V AC				
<u>Stelplaatsindeling :</u>					
1501 : FBMZ	1502 : FBMZ	1503 : FBMZ	1504 : FBMZ	1505 : FBMZ	
<p>┌ Brussel-zuid (FBMZ) : 5 lokomotieven</p> <p><u>Inzet :</u></p> <p>Voornaamste inzet kennen deze machines nog steeds tussen Brussel en Amsterdam en de indienststelling van de reeks 11 zal hieraan slechts weinig wijzigen</p> <p>Verder ook één dienst Liège-Paris tijdens de zomerregeling, sporadisch anderzijds ook diensten Brussel-Paris bij een tekort aan machines reeks 16/18</p> <p><u>Toekomst :</u></p> <p>Deze blijft verzekerd tot in de eerste helft van de '90-er jaren.</p>					

Reeks 16

Bouwer :	Brugeoise & Nivelles - ACEC
Bouwjaar :	1966
Aantal gebouwd :	8
Effektief op 01/06/86 :	8
Nummering : oorspr. thans	160.001 - 160.004 / 160.021 - 160.024 1601 - 1608
Massa :	82 600 kg
Snelheid :	160 km/h
Vermogen :	2 780 kW
Spanningen :	1 500 v DC/ 3 000 v DC/ 25 000 v AC/ 15 000 v AC

Stelplaatsindeling :

1601 : FBMZ 1602 : FBMZ 1603 : FBMZ 1604 : FBMZ 1605 : FBMZ 1606 : FBMZ
1607 : FBMZ 1608 : FBMZ

□ Brussel-zuid (FBMZ) 8 lokomotieven

Inzet :

Deze meerspanningslokomotieven worden bij voorkeur ingezet tussen Oostende-Brussel-Köln en verder ook tussen Brussel - Paris

Toekomst :

Ondanks het feit dat men de laatste tijd nogal wat problemen heeft met deze machines, is er geen afstelling gepland. Op langere termijn zouden ze vervangen kunnen worden door een nieuwe reeks lokomotieven voor de verbindingen met Duitsland.

Reeks 18

Bouwer /	Brugeoise & Nivelles - Alsthom
Bouwjaar :	1973
Aantal gebouwd :	6
Effektief op 01/06/86 :	6
Nummering :	1801 - 1806
Massa :	113 000 kg
Snelheid :	180 km/h
Vermogen :	4 450 kW
Spanningen :	1500 v DC / 3 000 v DC / 25 000 v AC / 15 000 v AC

Stelplaatsindeling :

1801 : NK 1802 : NK 1803 : NK 1804 : NK 1805 : NK 1806 : NK

□ Kinkempois (NK) : 6 lokomotieven

Inzet :

De machines worden gebruikt voor de internationale treinen Brussel-Paris en Oostende-Brussel-Köln

Reeks 20

Bouwer :	Brugeoise & Nivelles - ACEC
Bouwjaar :	1975-1977
Aantal gebouwd :	25
Effektief op 01/06/86 :	25
Nummering :	2001 - 2025
Massa :	111 000 kg
Snelheid :	160 km/h
Vermogen :	5 150 kW (thans verlaagd tot ca. 4 000 kW)

Stelplaatsindeling :

2001 : FEO 2002 : FEO 2003 : FEO 2004 : FEO 2005 : FEO 2006 : FEO
2007 : FEO 2008 : FEO 2009 : FEO 2010 : FEO 2011 : FEO 2012 : FEO
2013 : FEO 2014 : FEO 2015 : FEO 2016 : FEO 2017 : FEO 2018 : FEO
2019 : FEO 2020 : FEO 2021 : FEO 2022 : FEO 2023 : FEO 2024 : FEO
2025 : FEO

□ Ronet (FEO) : 25 lokomotieven

Inzet :

De machines worden nog steeds voornamelijk gebruikt in reizigersdienst en hier rijden ze vooral tussen Brussel - Namur - Jemelle - Arlon - Luxembourg. Anderzijds is er voorlopig ook nog de inzet voor piek-
uurtrein 4424 Brussel - Huy, dit met dubbeldekrijtuigen. Oostende wordt bereikt met treinpaar 298/299.

In goederendiensten bereiken ze Leuven, Ronet, Stockem, Antwerpen-noord en Schaarbeek.

Afwijkingen :

2024 : enige lok in geel-blaue livrei

2018 : uitgerust met verluchtungsrooster in kopwanden

verschillende lokomotieven in blauwe livrei, hierbij ook enkele verschillen in het kleurenpatroon.

Reeks 21

Bouwer :	Brugeoise & Nivelles - ACEC				
Bouwjaar :	1984 - 1985				
Aantal gebouwd :	30				
nog besteld :	30				
Effektief op 01/06/86 :	30				
Nummering :	2101 - 2130 ... 2160				
Massa :	84 000 kg				
Vermogen :	3 130 kW				
Snelheid :	160 km/h				
Stelplaatsindeling :					
2101 : FKR	2102 : FKR	2103 : FKR	2104 : FKR	2105 : FKR	2106 : FKR
2107 : FKR	2108 : FKR	2109 : FKR	2110 : FKR	2111 : FKR	2112 : FKR
2113 : FKR	2114 : FKR	2115 : FKR	2116 : FKR	2117 : FKR	2118 : FKR
2119 : FKR	2120 : FKR	2121 : FKR	2122 : FKR	2123 : FKR	2124 : FKR
2125 : FKR	2126 : FKR	2127 : FKR	2128 : FKR	2129 : FKR	2130 : FKR
Merelbeke (FKR) :			30 lokomotieven		
Inzet :					
Meer en meer hebben deze lokomotieven de reizigersdiensten van de reeks 27 overgenomen en worden praktisch door het ganse land gebruikt, voornaamste inzetplaatsen zijn de IR-dienst Brussel-Kortrijk-Oostende, de piekuurtreinen vanuit Brussel, ook met de dubbeldekrijtuigen. Verder rijden ze ook diverse goederentreinen, vooral vanuit Hasselt naar Schaarbeek, Kinkempois en Montzen.					
De tweede reeks lokomotieven wordt vanaf oktober 1986 geleverd en zal dan in het vlakke landsgedeelte een groot aantal goederentreinen, die nu dieselsleept rijden, overnemen.					

Reeks 22

Bouwer :	Brugeoise & Nivelles - ACEC/SEM				
Bouwjaar :	1954				
Aantal gebouwd :	50				
Effektief op 01/08/86 :	50				
Nummering : oorspr.	122.001 - 122.038 / 122.201 - 122.212				
thans :	2201 - 2250				
Massa :	87 000 kg				
Snelheid :	130 km/h				
Vermogen :	1 880 kW				
Stelplaatsindeling :					
2201 : FGH	2202 : FGH	2203 : FGH	2204 : FGH	2205 : FGH	2206 : FGH
2207 : FGH	2208 : FGH	2209 : FGH	2210 : FGH	2211 : FGH	2212 : FGH
2213 : FGH	2214 : FGH	2215 : FGH	2216 : FGH	2217 : FGH	2218 : FGH
2219 : FGH	2220 : FGH	2221 : FGH	2222 : FGH	2223 : FGH	2224 : FGH
2225 : FGH	2226 : FKR	2227 : FKR	2228 : FKR	2229 : FKR	2230 : FKR
2231 : FKR	2232 : FKR	2233 : FKR	2234 : FKR	2235 : FKR	2236 : FKR
2237 : FKR	2238 : FKR	2239 : FKR	2240 : FKR	2241 : FKR	2242 : FKR
2243 : FKR	2244 : FKR	2245 : FKR	2246 : FKR	2247 : FKR	2248 : FKR
2249 : FKR	2250 : FKR				
St-Ghislain (FGH) :			25 lokomotieven		
Merelbeke (FKR) :			25 lokomotieven		
Inzet :					
De voornaamste taak van de 22-ers van St-Ghislain bevindt zich in de piekurdienst met bestemmingen Charleroi, Brussel, Tournai, Quévy, Binche, Moeskroen en Namur. De overgebleven tijd worden ze meestal gebruikt in de goederendienst met bestemmingen Charleroi-Jeumont, La Louvière, Vilvoorde en Ronet.					
Merelbeke gebruikt 22 machines, die vooral in de piekurdienst hun programma volmaken, bestemmingen zijn hierbij - vanuit Brussel - Kortrijk, Aalst-Gent, Geraardsbergen, Dendermonde en St-Niklaas. In goederendienst rijden ze vooral naar Schaarbeek, Antwerpen, Monceau, maar ook naar Hasselt en Montzen.					
Toekomst :					
Bij de levering van de tweede reeks 21-ers zullen ze nog meer en meer naar de typische piekurdienst afgevoerd worden, een afstelling is voorlopig nog niet voorzien.					
Afwijkingen :					
2202 : heeft een bijkomend ventilatierooster.					

Reeks 23

Bouwer :	Ateliers Métall. de Nivelles - ACEC - SEM				
Bouwjaar :	1955 - 1956				
Aantal gebouwd :	82 + 1				
effektief op 01/06/86 :	83				
Nummering : oorspr. :	123.001 - 123.082 // 124.001				
thans :	2301 - 2383				
Massa :	93 300 kg				
Snelheid :	130 km/h				
Vermogen :	1 880 kW				

2301 : FEO	2302* : FEO	2303 : FEO	2304 : FEO	2305 : FEO	2306 : FEO
2307 : FEO	2308 : FEO	2309 : FEO	2310 : FEO	2311 : FEO	2312 : FEO
2313 : FEO	2314 : FEO	2315 : FEO	2316 : FEO	2317 : FEO	2318 : FEO
2319 : FEO	2320 : FEO	2321 : FEO	2322 : FEO	2323 : FEO	2324 : FEO
2325 : FEO	2326 : FEO	2327 : FEO	2328 : FEO	2329 : FEO	2330 : FEO
2331 : FEO	2332 : FEO	2333 : FEO	2334 : FEO	2335 : FEO	2336 : FEO
2337 : FEO	2338 : FEO	2339 : FEO	2340 : FEO	2341 : FEO	2342 : FEO
2343 : FEO	2344 : FEO	2345 : FEO	2346 : FEO	2347 : FEO	2348 : FEO
2349 : FEO	2350 : FEO	2351 : FEO	2352 : FEO	2353 : FEO	2354 : FEO
2355 : FEO	2356 : FEO	2357 : FEO	2358 : FEO	2359 : FEO	2360 : FEO
2361 : FEO	2362 : FEO	2363 : FEO	2364 : NK	2365 : NK	2366 : NK
2367 : NK	2368 : NK	2369 : NK	2370 : NK	2371 : NK	2372 : NK
2373 : NK	2374 : NK	2375 : NK	2376 : NK	2377 : NK	2378 : NK
2379 : NK	2380 : NK	2381 : NK	2382 : NK	2383 : NK	

□ Ronet (FEO) : 63 lokomotieven
 □ Kinkempois (NK) : 20 lokomotieven

Inzet :

De Luikse machines rijden weer uitsluitend in goederendienst, met als uiterste bestemmingen Antwerpen Montzen, Monceau, St-Ghislain, Schaarbeek en Erquelines/Jeuumont. Verder verricht de 2383 de lichter-diensten op de hellende vlakken van Liège.

Voor de machines van Ronet werden er 3 reeksen opgesteld : een eerste reeks omvat vooral piekuurtreinen tussen Brussel en Leuven, Namur, Ottignies, verder ook op de verbindingen Ottignies-Leuven, Namur-Charleroi en Brussel-Mons. De reeks wordt aangevuld door diverse goederendiensten in Wallonië.

Deze eerste reeks wordt - na levering van de tweede schijf 21-ers - aan deze machines overgedragen. De tweede reeks voorziet, steeds in mindere mate, diensten tussen Ronet en Stockem. De uitgebreidste inzetreeks omvat enkel goederendiensten doorheen praktisch het ganse land : bestemmingen hierbij zijn Antwerpen, Leuven, Montzen, Kinkempois, Clabecq, Zeebrugge, Kortrijk, Roosendaal en Mons.

Toekomst :

Door de nieuwe leveringen, zal deze reeks volledig uit de reizigersdienst verdwijnen, ook de hoogwaardige goederendienst zal meer en meer op de reeks 27 overgaan. Een afstelling is echter nog niet voorzien.

Afwijkingen :

2302 : ombouw met roosters in bovengedeelte van de kast

diverse lokomotieven bezitten een vierde ventilatierooster in de bovenzijde van de kast.

Reeks 25

Bouwer :	Brugeoise & Nivelles - ACEC/SEM				
Bouwjaar :	1960 - 1961				
Aantal gebouwd :	22				
Effektief op 01/06/86 :	14				
Nummering : oorspr :	125.001 - 125.016 // 140.001 - 140.006				
thans :	2501 - 2514				
Massa :	83 850 kg				
Snelheid :	130 km/h				
Vermogen :	1 880 kW				
<u>Stelplaatsindeling :</u>					
2501 : FBMZ	2502 : FBMZ	2503 : FBMZ	2504 : FBMZ	2505 : FBMZ	2506 : FBMZ
2507 : FBMZ	2508 : FBMZ	2509 : FBMZ	2510 : FBMZ	2511 : FBMZ	2512 : FBMZ
2513 : FBMZ	2514 : FBMZ				

□ Brussel-zuid (FBMZ) : 14 lokomotieven

Inzet :

Deze lokomotieven worden vooral in de piekurdienst gebruikt : vanuit Antwerpen gaat het naar Gent, St-Niklaas, Turnhout, Aarschot; vanuit Leuven gaan de treinen naar Dendermonde. In goederendienst bereiken ze Montzen, Monceau, Muizen en Turnhout.

Reeks 25.5

Bouwer :	Brugeoise & Nivelles - ACEC/SEM				
Bouwjaar :	1960 - 1961				
Ombouw :	CW Mechelen				
Effektief op 01/06/86 :	8				
Nummering : oorspr :	125.015 - 125.016 // 140.001 - 140.006				
thans :	2551 - 2558				
Massa :	83 850 kg				
Snelheid :	130 km/h				
Vermogen :	1 880 kW				
<u>Stelplaatsindeling :</u>					
2551 : FBMZ	2552 : FBMZ	2553 : FBMZ	2554 : FBMZ	2555 : FBMZ	2556 : FBMZ
2557 : FBMZ	2558 : FBMZ				

□ Brussel-zuid (FBMZ) : 8 lokomotieven

Inzet :

Nog dit jaar rijden deze tweespanningslokomotieven de klassieke Benelux-diensten. Vanaf begin 1987 worden ze geleidelijk aan vervangen door de nieuwe machines reeks 11.

Toekomst :

Na de indienststelling van de nieuwe machines, zullen de 25.5-ers waarschijnlijk ingezet worden in de grensoverschrijdende goederendienst naar Roosendaal en Maastricht. Doch hierbij hangt veel af hoe ver deze machines in Nederland mogen doorstoten.

In het slechtste geval behoort een terugbouw tot gewone 25-er tot de mogelijkheden.

Reeks 26

Bouwer :		Brugeoise & Nivelles - ACEC			
Bouwjaar :		1964 // 1969 - 1971			
Aantal gebouwd :		35			
Effektief op 01/06/86 :		35			
Nummering : oorspr.		126.001 - 126.005 // 126.101 - 126.130			
thans :		2601 - 2635			
Massa :		82 400 kg			
snelheid :		130 km/h			
Vermogen :		2 570 kW			
Stelplaatsindeling :					
2601 : MKM	2602 : MKM	2603 : MKM	2604 : MKM	2605 : MKM	2606 : MKM
2607 : MKM	2608 : MKM	2609 : MKM	2610 : MKM	2611 : MKM	2612 : MKM
2613 : MKM	2614 : MKM	2615 : MKM	2616 : MKM	2617 : MKM	2618 : MKM
2619 : MKM	2620 : MKM	2621 : MKM	2622 : MKM	2623 : MKM	2624 : MKM
2625 : MKM	2626 : MKM	2627 : MKM	2628 : MKM	2629 : MKM	2630 : MKM
2631 : MKM	2632 : MKM	2633 : MKM	2634 : MKM	2635 : MKM	
□ Stockem (MKM) :		35 lokomotieven			

inzet :

De inzet gebeurt volledig in goederendienst, voor het grootste gedeelte vanuit Monceau op de verbindingen naar Kinkempois-Montzen, Jeumont, Schaarbeek, Antwerpen, St-Ghislain en Haine-St-Pierre. Een 8 lokomotieven - van de 26 ingezette machines - rijdt nog op de Luxemburg-lijn, meestal in treinschakeling.

Reeks 27

Bouwer :		Brugeoise & Nivelles - ACEC			
Bouwjaar :		1981 - 1984			
aantal gebouwd :		60			
Effektief op 01/06/86 :		60			
Nummering		2701 - 2760			
Massa :		84 000 kg			
Snelheid :		160 km/h			
Vermogen :		4 150 kW			
Stelplaatsindeling :					
2701 : FSD	2702 : FSD	2703 : FSD	2704 : FSD	2705 : FSD	2706 : FSD
2707 : FSD	2708 : FSD	2709 : FSD	2710 : FSD	2711 : FSD	2712 : FSD
2713 : FSD	2714 : FSD	2715 : FSD	2716 : FSD	2717 : FSD	2718 : FSD
2719 : FSD	2720 : FSD	2721 : NK	2722 : NK	2723 : NK	2724 : NK
2725 : NK	2726 : NK	2727 : NK	2728 : NK	2729 : NK	2730 : NK
2731 : NK	2732 : NK	2733 : NK	2734 : NK	2735 : NK	2736 : NK
2737 : NK	2738 : NK	2739 : NK	2740 : NK	2741 : NK	2742 : NK
2743 : NK	2744 : NK	2745 : NK	2746 : NK	2747 : NK	2748 : NK
2749 : NK	2750 : NK	2751 : NK	2752 : NK	2753 : NK	2754 : NK
2755 : NK	2756 : NK	2757 : NK	2758 : NK	2759 : NK	2760 : NK
□ Oostende (FSD) :		20 lokomotieven			
□ Kinkempois (NK) :		40 lokomotieven			

Inzet :

De lokomotieven van Oostende worden bij voorkeur gebruikt in de IC-dienst Oostende-Brussel-Liège-Welkenraedt-(Eupen) en ook op de IR-dienst Oostende-Kortrijk-Brussel. Verder nog verschillende goederendiensten, vooral vanuit Zeebrugge.

De Luikse machines rijden verschillende diensten op de verbinding Brussel-Liège-Aachen, Liège-Maastricht voor reizigerstreinen, maar worden anderzijds ook veel voor goederentreinen ingezet. Hierbij bereiken ze Maastricht, Ronet, Montzen, Antwerpen en Schaarbeek. Verder ook vele treinen tussen Schaarbeek-Ronet en Stockem, meestal in treinschakeling.

Reeks 28

Bouwer :		Baume & Merpent - ACEC/SEM	
Bouwjaar :		1949	
Aantal gebouwd :		3	
Effektief op 01/06/86 :		3	
Nummering : oorspr. :		120.001 - 120.003 // 2001 - 2003	
thans :		2801 - 2803	

Reeks 28

Massa :	84 920 kg
Snelheid :	130 km/h
Vermogen :	1 980 kW

Stelplaatsindeling :

2801 : FBMZ 2802 : FBMZ 2803 : FBMZ

	Brussel-zuid (FBMZ) :	3 lokomotieven.
--	-----------------------	-----------------

Inzet :

Lokomotief 2801 zorgt voor het uitrangeren en voorverwarming van de reizigersstellen te Oostende, de 2802 verzorgt hetzelfde werk tussen Brussel-zuid en Vorst, 2803 staat te Schaarbeek voor diensttreinen tussen Brussel-zuid, Schaarbeek en de CW Mechelen. Bij speciale gelegenheden (stoomtreinritten, bijzondere treinsamenstellingen, ...) wordt één van deze machines gebruikt om de lokomotieven of rijtuigen ter plaatse te brengen.

Reeks 29

Bouwer :	Baume & Merpent - ACEC / SEM
Bouwjaar :	1949
Aantal gebouwd :	20
Effektief op 01/06/86 :	0
Nummering :	101.001 - 101.020 // 2901 - 2920

Te Ronet staan deze - uit het bestand afgevoerde - lokomotieven, wachtend op sloping. De 2912 bevindt zich in het museumpatrimonium te Leuven, de 2913 staat in de CW Mechelen voor het toekomstig museum van de mijlpaal.

DIESELMOTORSTELLEN :**Reeks 40**

Bouwer :	CW Mechelen - SEM
Bouwjaar :	1957 / 1961
Aantal gebouwd :	7
Effektief op 01/06/86 :	0
Nummering :	630.01 - 630.07 // 4001 - 4007

De 4006 rijdt dit jaar nog op 21 juli, 15 augustus, 27 en 28 september voor de CFV3V tussen Mariembourg en Chimay, anderzijds heeft de CFV3V de 4001 in eigendom en wordt ingezet tussen Mariembourg en Treignes.

Reeks 43

Bouwer :	Ateliers Métall. de Nivelles - SEM
Bouwjaar :	1954 - 1955
Aantal gebouwd :	30 + 6
Effektief op 01/06/86 :	9
Nummering :	603.01 - 603.30 // 602.01 - 602.06 4301 - 4336
Massa :	40 500 kg
Snelheid :	90 km/h
Vermogen :	240 kW

Stelplaatsindeling :

4301 : GMN	4302 : LK	4304 : GMN	4310 : GMN	4315 : MBX	4316 : MBX
4319 : MBX	4324 : MBX	4336 : MBX			

	Montzen (GMN) :	3 stellen
	Kortrijk (LK) :	1 stel
	Bertrix (MBX) :	5 stellen

Inzet :

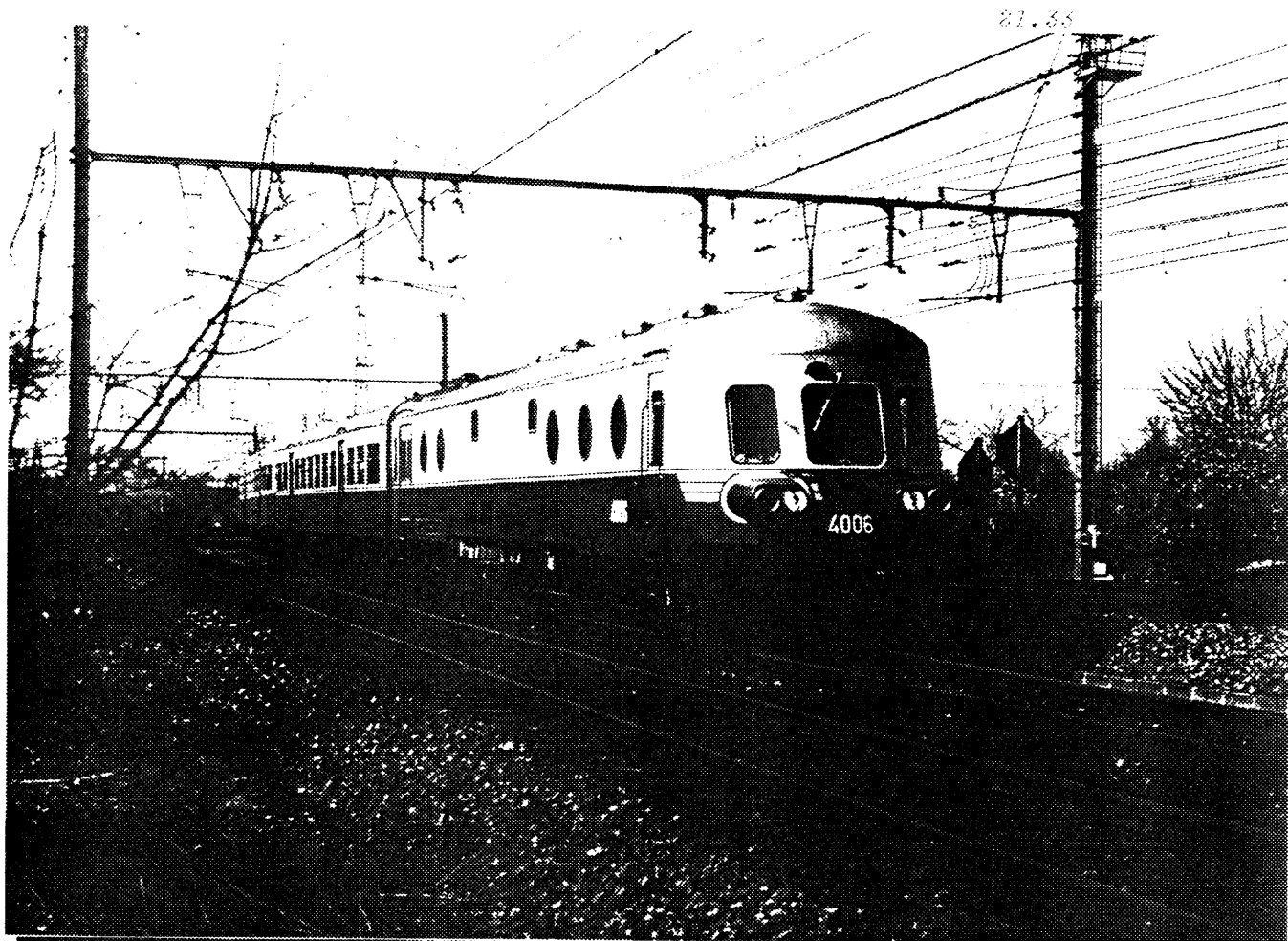
Te Montzen rijden deze stellen nog tussen Welkenr.en Aachen-HBf en verzekeren nog de personeelstreinen tussen Montzen-Welkenraedt- Verviers.

Te Bertrix staan deze stellen reserve, één stel rijdt vanuit Stockem de piekurdienst naar Athus en wordt ook gebruikt voor personeelstreinen tussen Stockem en Arlon.

Het stel van kortrijk rijdt personeelstreinen tussen Kortrijk en Kortrijk-stelplaats. Een aantal geschrapte stellen staat afgesteld te Kortrijk en Bertrix.

Toekomst :

Nog dit jaar worden de overblijvende stellen vervangen door stellen reeks 44, mogelijk worden deze stellen omgebouwd tot bovenleidingswag. Verder heeft de BVS interesse betoont voor de aankoop van een dergelijke stel voor de museumexploitatie tussen Puurs en Dendermonde.



boven ; de 4006 rijdt opnieuw, ditmaal te Mariembourg, toen nog naar Herstal
onder : de 4407 in de Ardennen te Dinant

Foto's : J. Casier/ M. Delie

Reeks 44

Bouwer :	Germain - GM				
Bouwjaar :	1954				
Aantal gebouwd :	10				
Effektief op 01/06/86 :	10				
Nummering : oorspr. :	604.01 - 604.10				
thans :	4401 - 4410				
Massa :	53 000 kg				
Snelheid :	80 km/h				
Stelplaatsindeling					
4401 : LK	4402 : LK	4403 : LK	4404 : LK	4405 : LK	4406 : LK
4407 : MUT	4408 : MUT	4409 : MUT	4410 : MUT		
		▣ Kortrijk (LK) :	6 stellen		
		▣ Latour (MUT) :	4 stellen		
Inzet :					
Door de elektrifikaties rondom Kortrijk heeft het inzetgebied sterk beperkt en in feite teruggebracht tot de verbinding Aalst-Burst.					
Vanuit Bertrix worden de stellen van Latour ingezet naar bastogne, Dinant en Virton. De 4409 staat na een ongeval in de CW Mechelen afgesteld en wacht op slooping					

Reeks 45

Bouwer :	Germain				
Bouwjaar :	1955				
Aantal gebouwd :	10				
Effektief op 01/06/86 :	10				
Nummering : oorspr. :	605.01 - 605.10				
thans :	4501 - 4510				
Massa :	54 200 kg				
Snelheid :	80 km/h				
Stelplaatsindeling :					
4501 : MUT	4502 : MUT	4503 : MUT	4504 : MUT	4505 : MUT	4506 : MUT
4507 : MUT	4508 : MUT	4509 : MUT	4510 : MUT		
Inzet :					
In een gemengde reeks met de 44-ers, worden deze stellen vanuit Bertrix ingezet naar Virton, Bastogne en Dinant.					

Reeks 46

Bouwer :	Raghenno - GM				
Bouwjaar :	1952				
Aantal gebouwd :	20				
Effektief op 01/06/86 :	12				
Nummering - oorspr.:	554.01 - 554.20				
thans :	4601 - 4620				
Massa :	32 600 kg				
Snelheid :	80 km/h				
Stelplaatsindeling :					
4601 : ATH	4602 : ATH	4603 : ATH	4604 : ATH	4605 : ATH	4606 : ATH
4607 : ATH	4608 : ATH	4609 : ATH	4610 : ATH	4611 : ATH	4615 : ATH
		▣ Ath :	12 stellen		
Inzet :					
Deze stellen rijden nog een beperkte dienst tussen Mons-Ath en Geraardsbergen, verschillende stellen staan dan ook afgesteld te Ath					
Te Haine-St-Pierre staan de 7 overige stellen afgesteld, alleen de 4620 wordt nog sporadisch gebruikt rondom Haine-St-Pierre. Bij de recente stakingen heeft dit stel echter enkele lijndiensten uitgevoerd					
Toekomst :					
Na de elektrifikatie van de inzetlijnen, zullen alle stellen in 1988 geschrapt worden.					

Reeks 49

Bouwer :	Germain - Brossel				
Bouwjaar :	1941 - 1942				
Aantal gebouwd :	50				
Effektief op 01/06/86 :	1				
De 4903 (Antwerpen-dam) wordt nog slechts ingezet voor lijnstudie voor jonge bestuurders in de Antwerpse haven. Op 15 en 17 augustus rijdt het stel pendelritten tussen Zolder en Hasselt.					

DIESELLOKOMOTIEVEN N.M.B.S.**Reeks 51**

Bouwer : Cockerill - ACEC/SEM
 Bouwjaar : 1961 - 1963
 Aantal gebouwd : 93
 Effektief op 01/06/1986 : 88
 Nummers (oordspronkelijk) : 200.001 - 200.093
 thans : 5101 - 5193
 Massa : 117 000 kg / 113 200 kg
 Snelheid : 120 km/h
 Vermogen : 1300 kW

Stelplaatsindeling :

5101 : LK	5102 : FSR	5103 : FSR*	5104 : FSR	5105 : FSR*	5106 : FGH
5107 : FGH	5108 : LNC	5109 : LK**	5110 : FGH	5111 : LK	5112 : LK
5113 : FGH	5114 : FSR	5115 : FGH	5116 : FGH	5117 : LNC	5118 : LK
5119 : LK	5120 : LNC	5121 : LNC	5122 : FSR	5123 : FGH	5124 : LK
5125 : LK	5126 : FGH	5127 : LNC	5128 : LK	5129 : LNC	5130 : LNC
5131 : LNC	5132 : LK	5133 : LK	5134 : LK	5135 : LNC	5136 : LK
5137 : LK	5138 : LNC	5139 : LNC	5140 : LNC	5141 : LNC	5142 : LNC
5143 : LNC	5144 : FSR*	5145 : LNC	5146 : LNC	5147 : LNC	5148 : LNC
5149 : LNC	5150 : LNC	5151 : LNC	5152 : LNC	5153 : LNC	5154 : FHS
5155 : FHS	5156 : FHS	5157 : FHS	5158 : FHS	5159 : FHS	5160 : FHS
5162 : FNDM	5163 : FNDM	5164 : FNDM	5166 : FNDM	5167 : FNDM	5168 : FNDM
5169 : FNDM	5170 : FNDM	5171 : FHS	5172 : FNDM	5173 : FNDM	5174 : FNDM
5175 : FNDM	5177 : FNDM	5178 : FHS	5179 : FHS	5180 : FHS	5181 : FHS
5182 : FHS	5183 : FHS	5184 : FHS	5185 : FHS	5186 : FHS	5187 : FHS
5188 : FHS	5189 : FHS	5192 : FHS	5193 : FHS		

Kortrijk : LK	14 lokomotieven
Schaarbeek : FSR	7 lokomotieven
St-Ghislain : FGH	8 lokomotieven
Monceau : LNC	24 lokomotieven
Hasselt : FHS	22 lokomotieven
Antwerpen-dam : FNDM	13 lokomotieven

Inzet :

Te Antwerpen-dam worden 6 lokomotieven, enkel in goederendienst ingezet, uiterste inzetpunten zijn Leuven, Essen, Montzen/Aachen-West, Schaarbeek. Interessante inzet ook de dienst naar Budel met rangering in dit Nederlandse bedrijf (lijn Neerpelt-Weert), nieuw ook enkele diensten naar de nieuwe Stocatra te Zandvliet.

Te Schaarbeek worden nog slechts 2 machines, met enkel diensten tussen Brussel en Lille.

Kortrijk gebruikt nog steeds 9 lokomotieven, door de elektrifikaties ging wel een groot gedeelte van hun inzet verloren, doch thans rijden ze nog enkele piekurentreinen (o.a. naar Poperinge, De Panne, Geraardsbergen) en ook tussen Brussel en Dendermonde.

Hasselt kreeg een aantal machines bij in zijn bestand en zag zijn reeks opgetrokken tot 15 diensten. Opmerkelijk hierbij is dat de inzet voor het grootste gedeelte voor lokale goederentreinen gebeurt. Hierbij bereiken ze diverse punten in Limburg (Tessenderlo, Mol/Neerpelt, Genk-Ford/Waterschei, Lanen/Maastricht, Zolder. In de doorgaande goederendienst rijden ze naar Aachen-West/Montzen, Antwerpen, Schaarbeek en Kin-kempois. Opmerkelijke dienst is een losse rit met drie machines tussen Montzen (7.00) en Hasselt (8.12).

Ook Monceau kreeg een belangrijke aangroei en zet 17 machines in in de zware goederendienst met als bestemmingen Gent-Zeehaven, Geraardsbergen, Jeumont, Schaarbeek en Zolder. Verder ook diverse lokale diensten. In deze reeks zitten ook de ex-diensten van de reeks 59 van Haine-St-Pierre verwerkt.

St-Ghislain gebruikt 4 machines op de verbinding Brussel-Tournai-Lille en voor enkele goederentreinen naar Brussel en Tournai.

Toekomst :

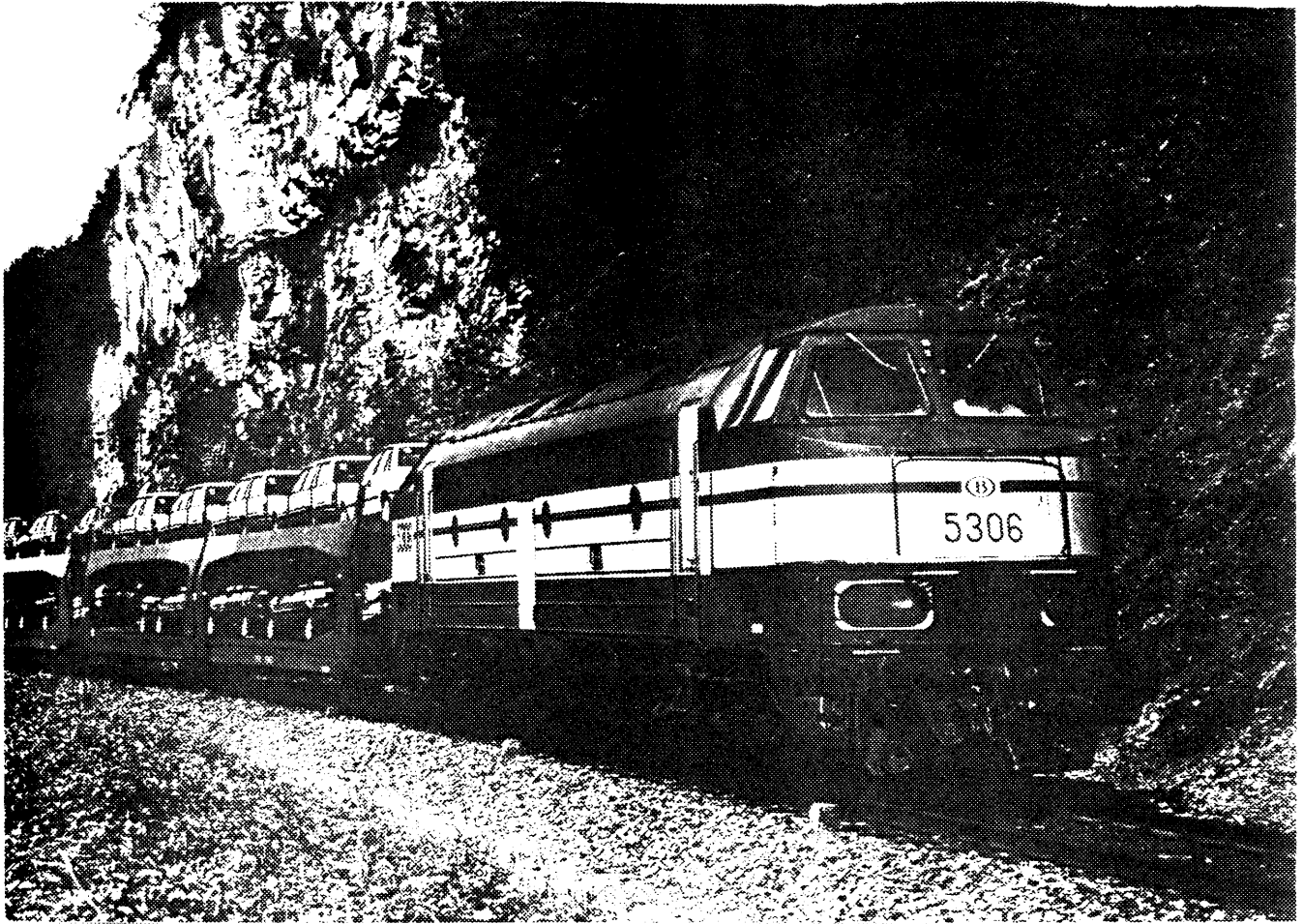
Deze is verzekerd voor het grootste gedeelte van deze machines, doch de 51-ers zullen meer en meer ingeschakeld worden in de lokalere goederendienst en verdwijnen volledig uit de reizigersdienst.

Afwijkingen :

Bij de 51-ers bestaan twee versies : één met rechte bufferbalk, een tweede met gestroomlijnde bufferbalk. Anderzijds neemt het aantal groene 51-ers gestaag af.

De 5109 van Kortrijk rijdt nog steeds rond met geel bovendeel van de neus. Enkele machines hebben een afwijkende gele kleur (meer oranje)

* : onderhoud verzekerd door Monceau



Tweemaal reeks 52/53/54 :
boven de (omgebouwde) 5306 te Anseremme, onder de herstelde 5403 te Dinant

Foto's M. Delie

Reeks 52

Bouwer : Anglo-Franco-Belge - GM
 Bouwjaar : 1955
 Aantal gebouwd : 17
 Effektief op 01/06/86 : 17
 Nummers (oorspronkelijk) : 202.001 - 202.017
 thans : 5201 - 5217 *
 Massa : 108 000 kg
 Snelheid : 120 km/h
 Vermogen : 1270 kW

* door diverse verbouwingen is er voor vele nummers geen overeenkomst meer.

Stelplaatsindeling :

5201 : FEO	5202 : FEO*	5203 : FEO	5204 : MUT	5205 : FEO*	5206 : FEO
5207 : FEO	5208 : FEO	5209 : FEO	5210 : FEO	5211 : FEO*	5212 : FEO*
5213 : FEO*	5214 : FEO*§	5215 : FEO*§	5216 : FEO*§	5217 : MUT*§	

|| Ronet : FEO
 Latour : MUT

15 lokomotieven
 2 lokomotieven

Inzet :

Te Ronet worden 4 lokomotieven (bij voorkeur gemoderniseerde machines) ingezet tussen Namur en Dinant, een tweede reeks met 9 plandagen omvat enkel goederendiensten met als bestemmingen Athus/Belval CFL, Namèche, Visé, Jeumont, Feluy, Heer-Agimont en Gembloux.

Toekomst :

De niet omgebouwde machines zullen binnen afzienbare tijd vervangen worden door lokomotieven reeks 55, anderzijds zal de inzet door de elektrifikatie van Namur-Dinant sterk afnemen.

Afwijkingen :

* : lokomotieven die gemoderniseerd werden en voorzien werden van nieuwe stuurkabinen
 § : lokomotieven omgebouwd uit de reeks 53

Bij de niet omgebouwde machines bestaan er nog drie verschillende schilderingen.

Reeks 53

Bouwer : Anglo-Franco-Belge - GM
 Bouwjaar : 1955
 Aantal gebouwd : 19
 Effektief op 01/06/86 : 15
 Nummers : oorspronkelijk : 203.001 - 203.019
 thans : 5301 - 5319
 Massa : 106 000 kg
 Snelheid : 120 km/h
 Vermogen : 1270 kW

Stelplaatsindeling :

5301 : MUT	5303 : MUT	5304 : MUT*	5305 : MUT*	5306 : MUT*	5308 : MUT
5309 : MUT*	5310 : MUT*	5311 : MUT*	5312 : MUT*	5313 : MUT*	5314 : MUT*
5315 : MUT	5316 : MUT*	5319 : MUT			

Inzet :

Latour zet in een gemengde reeks met machines 52, 53 en 55 in het totaal 15 lokomotieven in, dit in de zware goederdienst tussen Ronet, Bertrix-Virton-Athus-Belval-CFL. Verder ook enkele diensten naar Marloie en Stockem.

Toekomst :

De niet omgebouwde machines zullen geleidelijk aan vervangen worden door 52-ers van Ronet en 55-ers van Kinkempois.

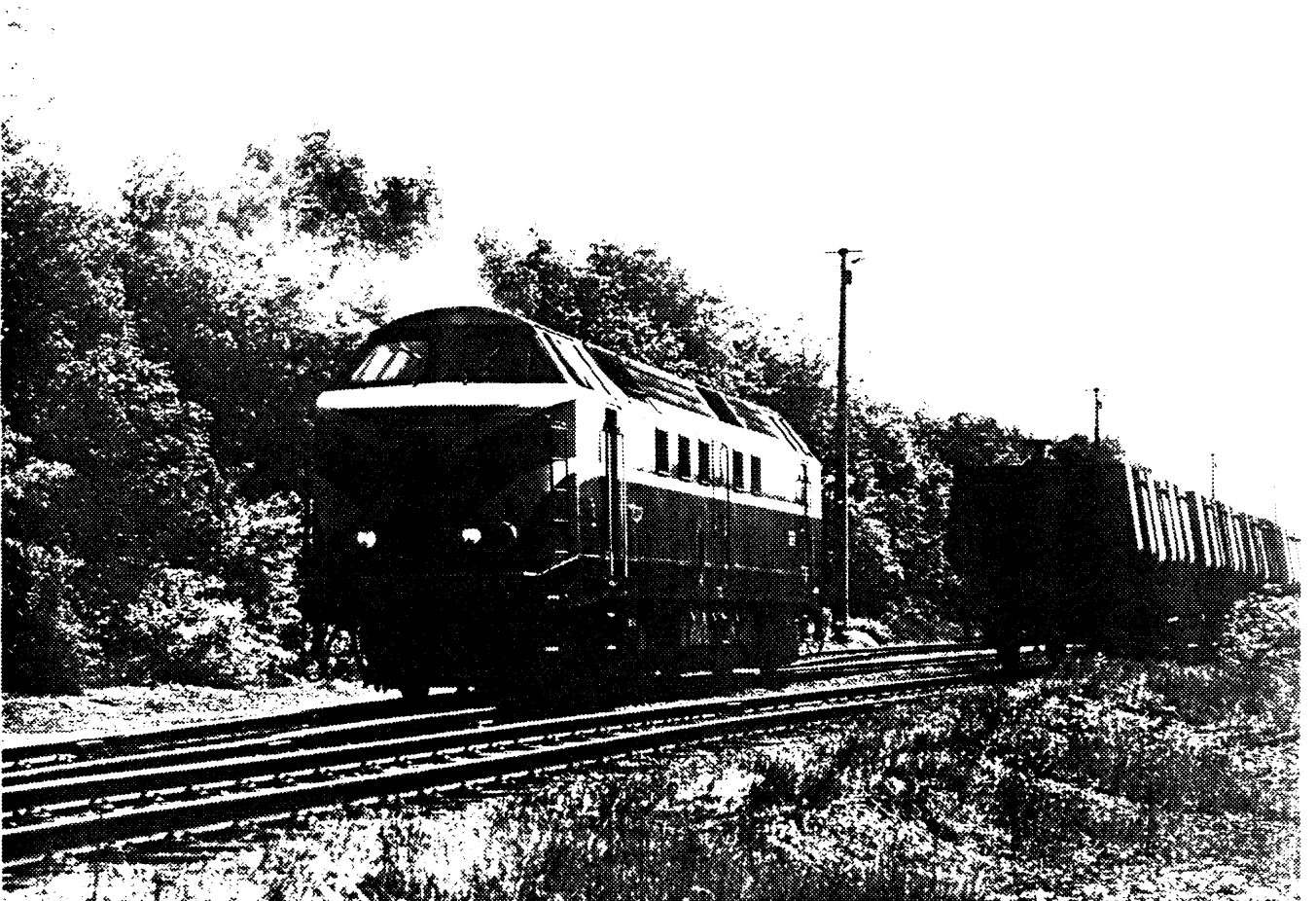
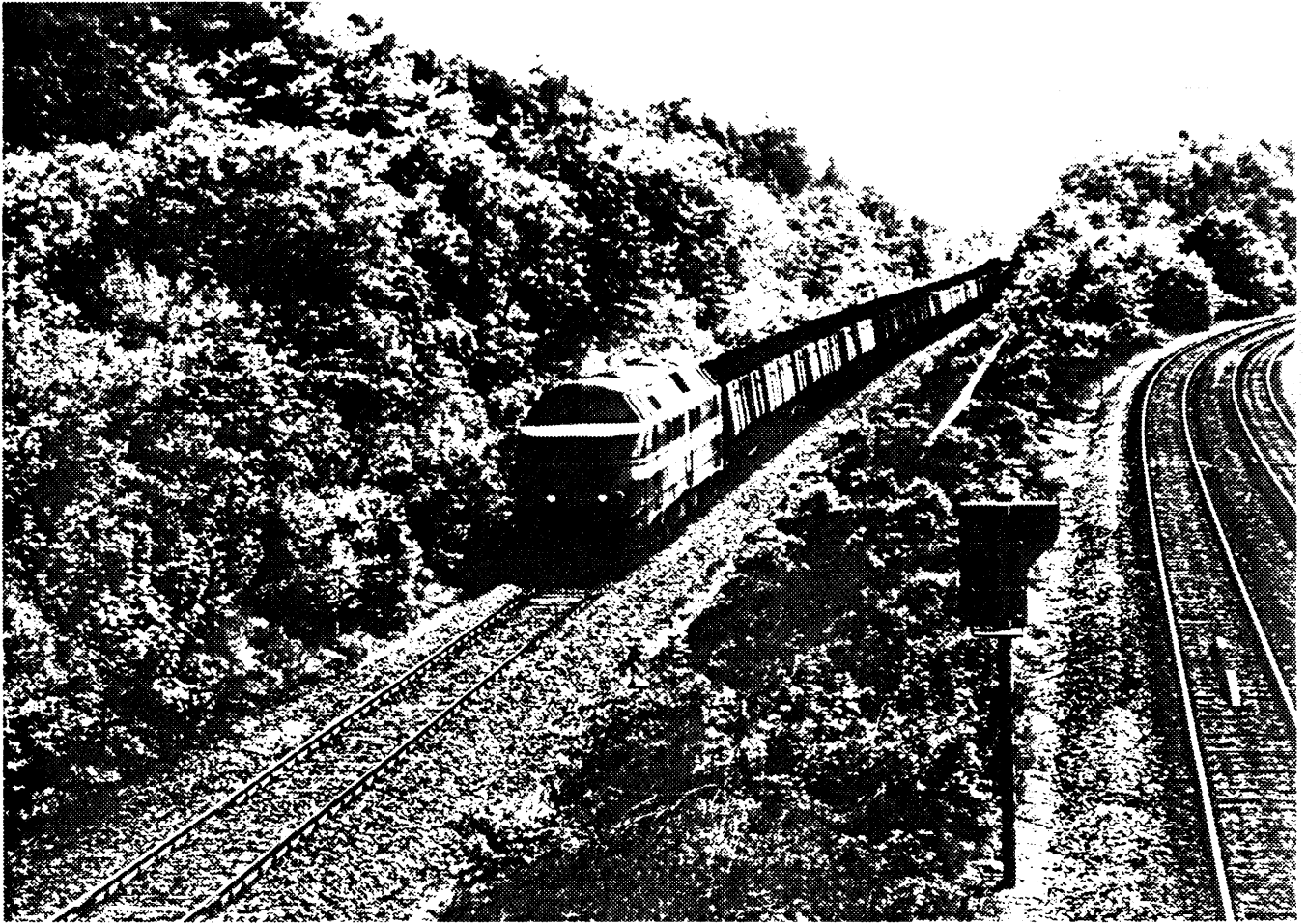
Afwijkingen :

* : gemoderniseerd met nieuwe stuurkabinen

Bij de nieuwe verbouwde machines zijn er ook hier nog drie versie i.v.m. de livree.

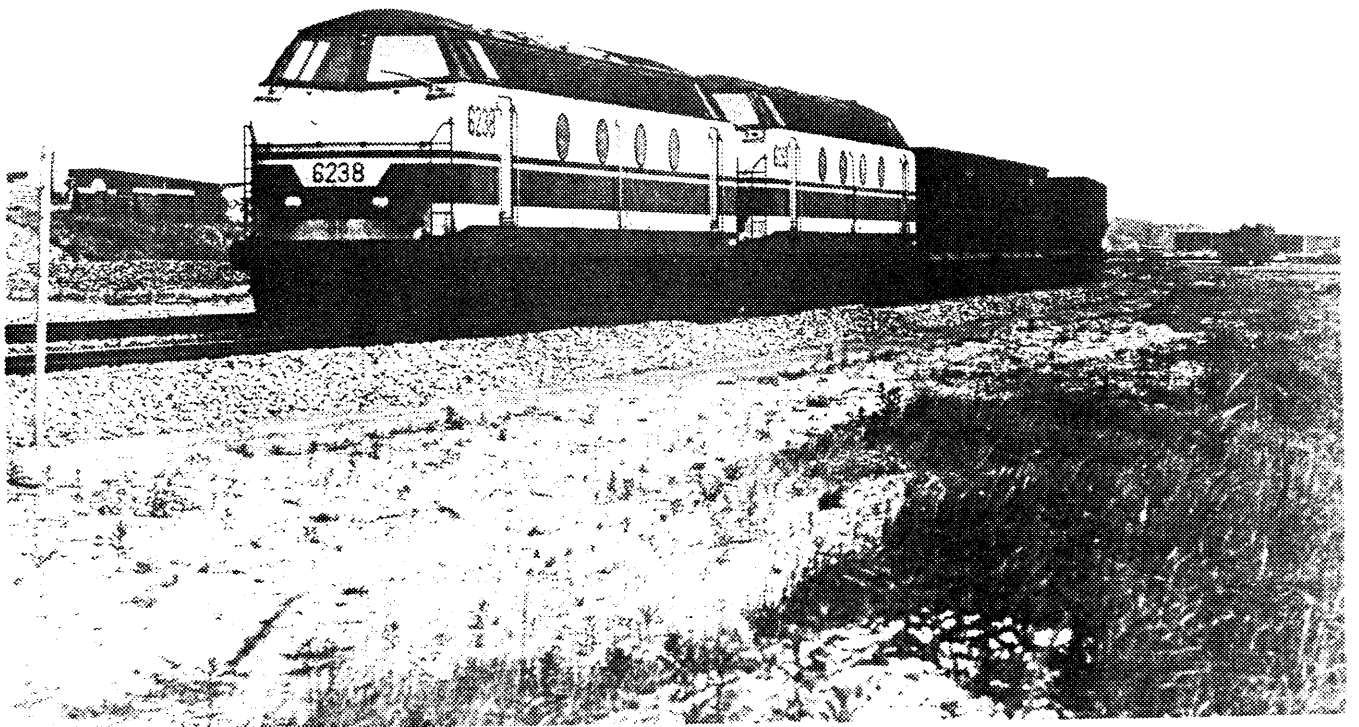
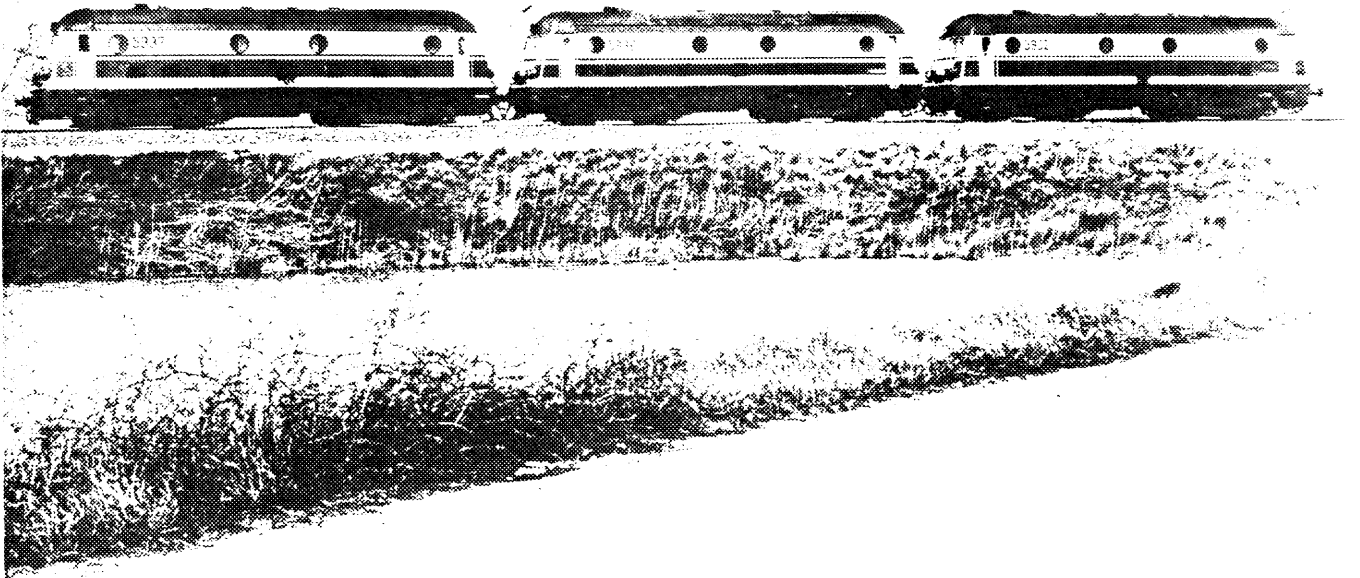
Reeks 54

Bouwer : Anglo-Franco-Belge - GM
 Bouwjaar : 1957
 Aantal gebouwd : 8 4 gebouwd, 4 omgebouwd uit t. 202
 Effektief op 01/06/86 : 4
 Nummers : oorspronkelijk : 204.001 - 204.008
 thans : 5401 - 5407
 Massa : 108000 kg
 Snelheid : 120 km/h (vroeger 140 km/h)
 Vermogen : 1270 kW



Laatste dagen van de inzet van de 60-ers te Hasselt : boven te Winterslag, onder in de kolenhaven van Genk

Foto's : M. Delie



Tweemaal Antwerpen : een triplete 59-ers keert "huiswaarts" na gedane taak, een dubbel traktie 62-ers voert een entstrein uit Antwerpen weg richting Leuven.

foto's M. Delie

Hasselt (FHS) :	7 lokomotieven
Merelbeke (FKR) :	4 lokomotieven
St-Ghislain (FGH) :	10 lokomotieven
Kinkempois (NK) :	3 lokomotieven

Inzet :

Officieel worden nog enkel 60-ers ingezet te St-Ghislain en deze reeks werd bij de prototypereeks besproken. Hier mag men zich verwachten aan een overname van de diensten door lokomotieven van de reeks 51 en 62.

Te Hasselt staan nog 4 lokomotieven reserve en deze rijden (of reden) nog zeer beperkt in de gekende reeks met diensten in de Kempen, naar Landen en Tongeren. Deze diensten zullen zeer vlug overgenomen worden door de "nieuwe" 62-ers van Hasselt.

Te Merelbeke worden de serie-60-ers nog zeer sporadisch ingezet, maar ook hier zijn er genoeg reservemachines in de vorm van de reeks 59 en 62. Beste kans heeft men nog richting Zelzate/Sas van Gent.

De machines van Kinkempois worden vooral gebruikt voor baantreinen op de verbinding naar Jemelle (= elektrifiactie).

Uit het bestand geschrapte lokomotieven reeks 60 (en 61) staan nog afgesteld te Ronet, CW Salzinnes, Kinkempois, Merelbeke, Hasselt en St-Ghislain. De slooping van de machines gebeurt vooral te Luttre.

Toekomst :

De loopbaan van deze machines is zeer beperkt : de machines van Merelbeke, Hasselt en Kinkempois worden nog deze maand uit het bestand geschrapt, de machines van St-Ghislain zullen het nog wel enkele maanden uithouden. De definitieve schrapping van de laatste machine is voorzien voor eind 1986.

Afwijkingen :

De drie mogelijke schilderingen zijn nog aanwezig, de oorspronkelijke livrei enkel nog bij de afgestelde machines.

Reeks 62

Bouwer :	Brugeoise & Nivelles / GM
Bouwjaar :	1961 - 1966
Aantal gebouwd :	6 protot. + 130 serie
Effektief op 01/06/86 :	126
Nummering : oorspronkelijk :	212.001 - 212.003 212.101 - 212.233
thans :	6201 - 6333 / 6391 - 6393
Massa :	78 000 kg / 80 000 kg
Snelheid :	120 km/h
Vermogen :	975 kW

Stelplaatsindeling :

6201 : FKR	6202 : FKR	6203 : FKR	6204 : FKR	6205 : FKR	6206 : FKR
6207 : FKR	6210 : FKR	6211 : FKR	6212 : FKR	6213 : FKR	6214 : FKR
6215 : LK*	6216 : FKR	6217 : LNC	6218 : LNC	6219 : FKR	6220 : FKR
6221 : FKR	6222 : FKR	6223 : FKR	6224 : LNC	6225 : FKR	6227 : FKR
6228 : FKR	6229 : FKR	6230 : FKR	6231 : LNC	6233 : FKR	6234 : LNC
6235 : FKR	6236 : FKR	6237 : FKR	6238 : FHS	6240 : FHS	6241 : FGH
6242 : FGH	6243 : LNC	6244 : FGH	6245 : FHS	6246 : FHS	6247 : FKR
6248 : LNC	6249 : LNC	6250 : FGH	6251 : FHS	6252 : FGH	6253 : FHS
6254 : FGH	6255 : FHS	6256 : FKR	6257 : FGH	6258 : FGH	6260 : FHS
6261 : FHS	6262 : FGH	6263 : FGH	6264 : FHS	6265 : FKR	6266 : FGH
6267 : FHS	6268 : FHS	6269 : FGH	6270 : FGH	6271 : LNC	6272 : FGH
6273 : FGH	6274 : NK	6275 : FKR	6276 : FKR	6277 : FKR	6278 : FKR
6279 : FHS	6280 : FKR	6281 : FHS	6282 : FKR	6283 : FHS	6284 : FKR
6285 : FKR	6286 : FKR	6287 : FKR	6288 : FKR	6289 : NK	6290 : FKR
6291 : FHS	6292 : FKR	6293 : FKR	6294 : FHS	6295 : FHS	6296 : FHS
6297 : FHS	6298 : FHS	6299 : FHS	6300 : LK	6301 : LK	6302 : LK
6303 : LK	6304 : LK	6305 : LK	6306 : LK	6307 : LK	6309 : LK
6311 : LK	6312 : LK	6313 : LK	6314 : FGH	6315 : LK	6316 : FHS
6317 : FHS	6318 : FHS	6319 : FHS	6320 : FHS	6321 : FHS	6322 : LK
6323 : NK	6324 : NK	6325 : NK	6326 : FHS	6327 : FHS	6328 / NK
6329 : NK	6330 : FHS	6331 : FHS	6333 : FKR		
6391 : FKR	6392 : FKR	6393 : FKR			

Hasselt : (FHS)	32 machines
Merelbeke : (FKR) :	47 machines
Kortrijk : (LK)	15 machines
St-Ghislain : (FGH)	16 machines
Monceau : (LNC)	9 machines
Kinkempois : (NK)	7 machines

Inzet :

Te Hasselt bestaan drie inzetreeksen voor de 62-ers : een reizigersreeks met 9 machines omvat alle diensten Antwerpen-Neerpelt en Mol-Hasselt. Een tweede reeks voorziet diensten voor 9 machines : de inzet gebeurt vanuit Leuven met als voornaamste bestemming Zandvliet. Hier halen de 62-ers de ertstreinen af en brengen deze naar Muizen van Leuven. Verder ook lokale goederentreinen naar Kortenberg, Tienen en St-Joris-Weert.

De derde reeks omvat de diensten overgenomen van de 60-ers, met vooral treinen in de Limburgse mijnstreek en verder de lokale goederentreinen naar Landen, Leopoldsburg/Beringen, Tongeren.

Te Kortrijk is de inzet - door de elektrificaties - sterk beperkt. Nog slechts 11 machines worden er ingezet op de verbinding Kortrijk-Poperinge en voor lokale goederentreinen naar Gent, Moeskroon en Roeselare.

De 6215 (blauw) rijdt mee in de goederendienst, doch wordt bij voorkeur gebruikt voor bedevaarts- en speciale verlogangerstreinen.

Merelbeke zet zijn 62-ers in in drie verschillende reeksen : 9 en 14 machines rijden vele reizigersdiensten Hieronder de IR-dienst Eeklo-Ronse en Geraardsbergen-Gent-De Panne. De 13 machines die in goederendienst rondtoeren hebben de diensten van de 60-ers volledig overgenomen en bereiken in deze dienst Ronse, Zottegem De Panne, Moerbeke en Manage. Anderzijds ook de diverse diensten in de Gentse haven en naar Zelzate/Sas van Gent.

St-Ghislain gebruikt 12 machines in reizigersdienst op de verbindingen St-Ghislain-Quéivrain en Ath-Geraardsbergen. De overige machines worden ingezet in de goederenreeks van de 60-ers en zullen hier deze machines nog dit jaar vervangen.

Nieuw is de inzet van de 62-ers vanuit Kinkempois : hier slepen ze vooral de mengervagentreinen tussen Seraing - Chertal, maar worden ook gebruikt voor verschillende lokale goederentreinen.

Afwijkingen :

6215 : met elektrische treinverwarming (blauw-geel)
6391 - 6392 - 6393 : prototypen met flexicoil-draaistellen

Reeks 70

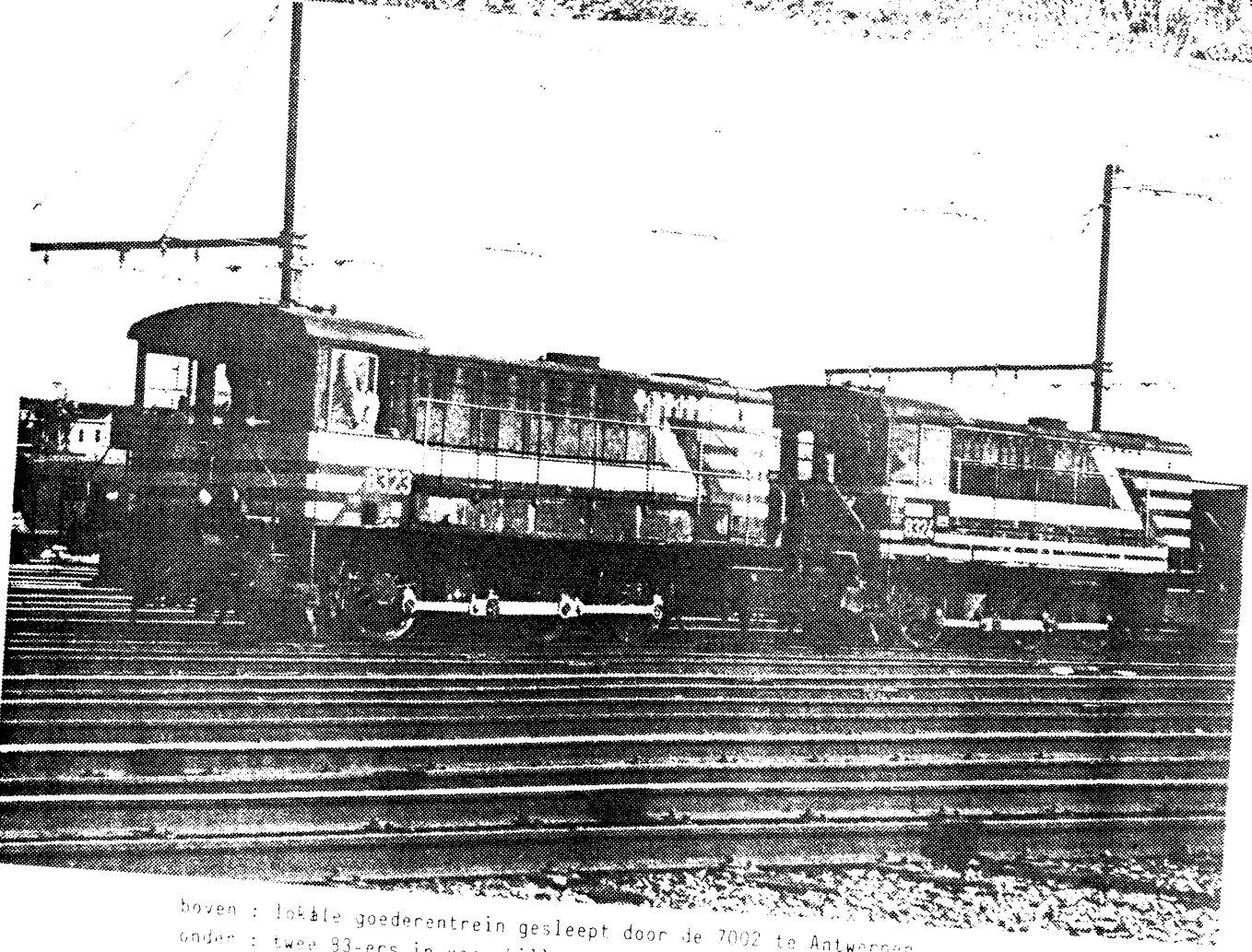
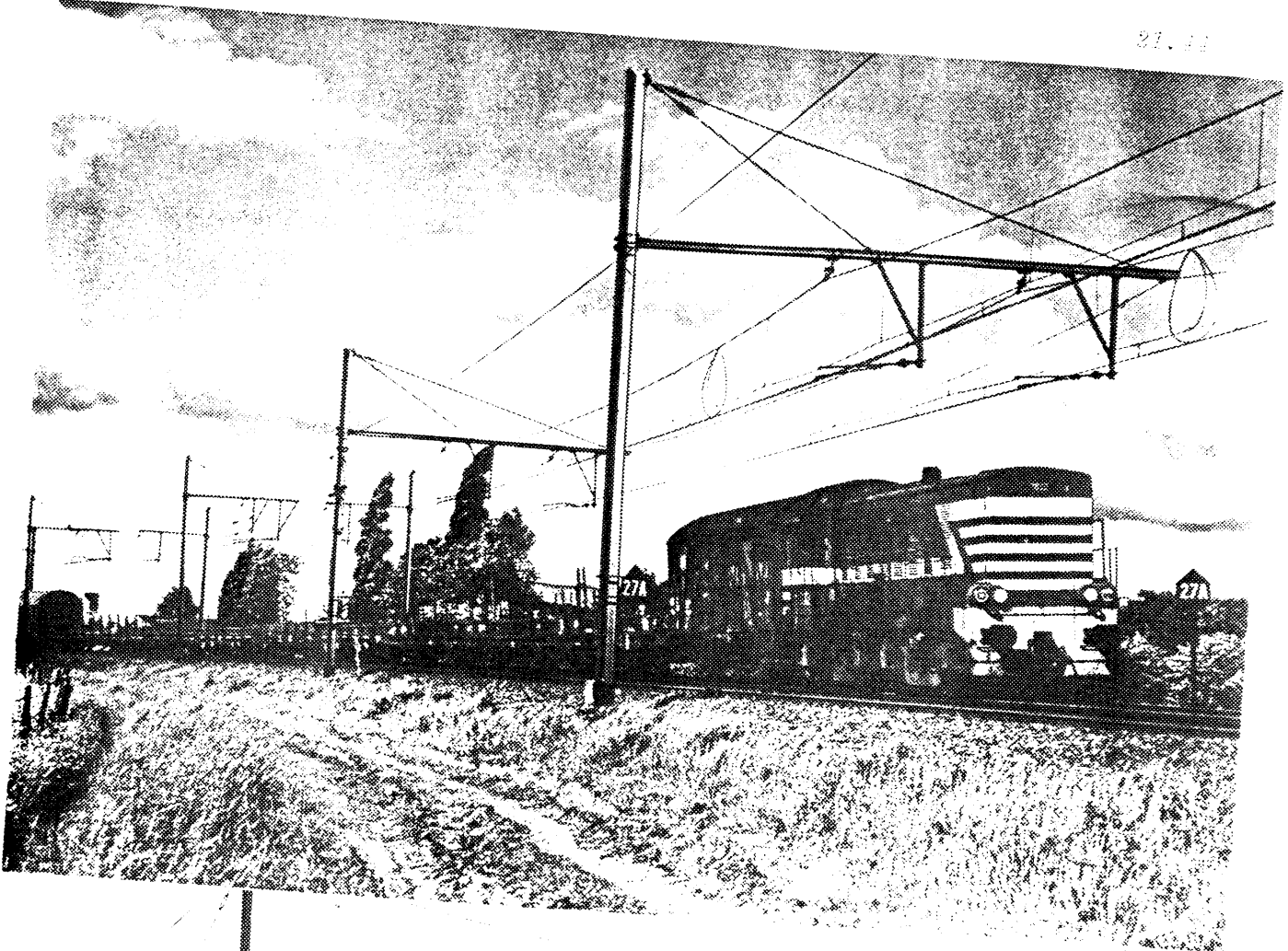
Bouwer :	Baume & Merpent - ABC - ACEC
Bouwjaar :	1954
Aantal gebouwd :	6
Effektief op 01/06/86 :	6
Nummering : oorspronkelijk thans	270.001 - 270.006 7001 - 7006
Massa :	84 600 kg
Snelheid :	50 km/h
Vermogen :	420 kW
<u>Stelplaatsindeling :</u>	
7001 : FNDM	7002 : FNDM
7003 : FNDM	7004 : FNDM
7005 : FNDM	7006 : FNDM
□ Antwerpen-dam (FNDM) : 6 machines	
<u>Inzet :</u>	
Deze diesel-elektrische lokomotieven verzekeren vooral lokale goederentreinen met bestemmingen Herentals/ Turnhout, Boom/Hemiksem, Zwijndrecht. Verder ook rangeerdiensten te Turnhout en Lier en op de Linkeroever.	
<u>Toekomst :</u>	
Voorlopig zijn er geen plannen om deze machines af te stellen.	

Reeks 71

Bouwer :	A.B.R. - ABC
Bouwjaar :	1962 - 1963
Aantal gebouwd :	3
Effektief op 01/06/86 :	3
Nummering : oorspronkelijk thans	222.001 - 222.003 -- 6601 - 6603 7101 - 7103
Massa :	74 000 kg
Snelheid :	50 km/h
Vermogen :	425 kW
<u>Stelplaatsindeling :</u>	
7101 : FNDM	7102 : FNDM
7103 : FNDM	
<u>Inzet :</u>	
Twee lokomotieven worden gebruikt als afdruers te Antwerpen-noord, een derde lokomotief wordt sporadisch gebruikt als sleepdienst tussen Antwerpen-noord en de haven	
<u>Toekomst :</u>	
Deze is verzekerd, meer nog, volgens dit model worden 20 verdere lokomotieven ontwikkeld en besteld, dit voor de zware havendiensten te Zeebrugge, Gent en Antwerpen.	

Reeks 72

Bouwer :	Brugeoise & Nivelles - SEM - Voith
Bouwjaar :	1956
Aantal gebouwd :	15
Effektief op 01/06/86 :	0
Nummering : oorspr. :	272.001 - 272.015
Massa :	78 650 kg
Snelheid :	50 / 33 km/h
Vermogen :	450 kW



boven : lokale goederentrein gesleept door de 7002 te Antwerpen
onder : twee 83-ers in verschillende livrei te Châtelineau

foto's M. Delie

De 7209 - museumlokomotief - staat samen met de 7201 (voor reserveonderdelen) nog steeds te Antwerpen-Dam afgesteld.

Reeks 73

Bouwer :	Brugeoise & Nivelles - ABR Cockerill -Voith				
Bouwjaren :	1965 - 1966 en 1973 - 1974				
Aantal gebouwd :	95				
Effektief op 01/06/86 :	95				
Nummering : oorspronkelijk thans	273.001 - 273.035 7301 - 7395				
Massa :	56 000 kg / 59 000 kg				
Snelheid :	60 km/h				
Vermogen :	550 kW				
Stelplaatsindeling :					
7301 : LNC	7302 : LNC	7303 : LNC	7304 : LNC	7305 : LNC	7306 : LNC
7307 : LNC	7308 : LNC	7309 : LNC	7310 : LNC	7311 : LNC	7312 : LNC
7313 : LNC	7314 : LNC	7315 : LNC	7316 : LNC	7317 : LNC	7318 : LNC
7319 : LNC	7320 : LNC	7321 : LNC	7322 : LNC	7323 : LNC	7324 : LNC
7325 : LNC	7326 : LNC	7327 : LNC	7328 : LNC	7329 : LNC	7330 : LNC
7331 : LNC	7332 : LNC	7333 : LNC	7334 : LNC	7335 : LNC	7336 : FHS
7337 : FKR	7338 : FEO	7339 : FEO	7340 : FEO	7341 : FEO	7342 : FEO
7343 : NK	7344 : NK	7345 : NK	7346 : NK	7347 : NK	7348 : NK
7349 : NK	7350 : NK	7351 : NK	7352 : NK	7353 : NK	7354 : FHS
7355 : NK	7356 : NK	7357 : FHS	7358 : FKR	7359 : FKR	7360 : FKR
7361 : FKR	7362 : FKR	7363 : FKR	7364 : NK	7365 : FHS	7366 : FHS
7367 : FKR	7368 : FKR	7369 : FKR	7370 : FKR	7371 : FHS	7372 : FHS
7373 : FHS	7374 : FHS	7375 : FHS	7376 : FKR	7377 : FKR	7378 : FKR
7379 : FKR	7380 : FKR	7381 : NK	7382 : NK	7383 : NK	7384 : NK
7385 : NK	7386 : NK	7387 : FHS	7388 : NK	7389 : NK	7390 : NK
7391 : NK	7392 : FHS	7393 : FHS	7394 : FHS	7395 : FHS	
Hasselt (FHS) :		16 lokomotieven			
Merelbeke (FKR) :		16 lokomotieven			
Monceau (LNC) :		35 lokomotieven			
Kinkempois (Nk) :		23 lokomotieven			
Ronet (FEO) :		5 lokomotieven			

Inzet :

Hasselt zet 8 lokomotieven in, rangeerdienst verzekeren ze te Hasselt-zelf, te Mol, Waterschei en winterslag. Verder doen ze lijndiensten in de Limburgse mijnstreek, vooral tussen Winterslag/Waterschei en de kolenhaven. Binnenkort zullen ze ook de wagens te Winterslag mijn zelf gaan afhalen om ze dan naar Waterschei vorming te slepen.

Twee verdere machines verzekeren de rangeerdienst te Leuven-station en Leuven-vorming.

De Gentse machines verzekeren de rangeerdienst in de haven en verder rijden ze bedieningstreinen naar Ee-lo Maldegem, Moerbeke en Lokeren.

Monceau verzekert met zijn machines vooral rangeringen en lokale goederentreinen binnen de Karolingische agglomeratie en anderzijds ook lokale goederentreinen naar Mariembourg, Piéton, Bascoup, Lobbes-Tnuillies, Erquelinnes en Nivelles.

Kinkempois zet zijn 73-ers in voor de zware rangeerdienst en voor lijndiensten naar Visé, Spa, Poulseur en Liers. De diensten voor de mengerswagentreinen gingen over op de machines reeks 62.

Nieuw is de inzet vanuit Ronet, hier vervangen de 73-ers de 84-ers en rangeren te Ronet en Namur, rijden verder naar Floreffe en Jambes.

Afwijkingen :

geen, de laatste 20 lokomotieven kunnen echter wel in treinschakeling rijden (enkel in gebruik te Hasselt).

Reeks 74

Bouwer :	Brugeoise & Nivelles - ABC				
Bouwjaar :	1977				
Aantal gebouwd :	10				
Effektief op 01/06/86 :	10				
Nummering :	7401 - 7410				
Massa :	60 000 kg				
Snelheid :	60 km/h				
Vermogen :	550 kW				
Stelplaatsindeling :					
7401 : FNDM	7402 : FNDM	7403 : FNDM	7404 : FNDM	7405 : FNDM	7406 : FNDM
7407 : FNDM	7408 : FNDM	7409 : FNDM	7410 : FNDM		
Antwerpen-dam (FNDM)			10 lokomotieven		

Inzet :

De voornaamste inzet kan men optekenen als sleepdienst (in treinschakeling) tussen Antwerpen-noord en de haven. De overige machines worden ingezet in de rangeerdienst (o.a. te Turnhout) en in de dokken. Verder rangeren deze machines te Zandvliet (nieuwe stocatra).

Reeks 75

Bouwer :	Brugeoise & Nivelles - GM - Voith
Bouwjaar :	1965
Aantal gebouwd :	6
Effektief op 01/06/86 :	6
Nummering : oorspronkelijk :	213.001 - 213.006 -- 6501 - 6506
thans :	7501 - 7506
Massa :	79 000 kg
Snelheid :	80 km/h
Vermogen :	860 kW

Stelplaatsindeling :

7501 : FNDM	7502 : FNDM	7503 : FNDM	7504 : FNDM	7505 : FNDM	7506 : FNDM
□ Antwerpen-dam (FNDM) :			6 lokomotieven		

Inzet :

Deze 6 lokomotieven worden gebruikt voor de sleepdienst tussen Antwerpen-noord en de verschillende havensecties.

Reeks 76 ?

Bouwer :	Brugeoise & Nivelles - ABC - Voith
Bouwjaar :	1989
Aantal te bouwen :	20
Nummering :	7.01 - 7.20
Massa :	
Snelheid :	60 km/h
Vermogen :	ca. 450 kW

Inzet :

Deze is gepland voor de drie grote Belgische haven, Zeebrugge (ca. 6 machines), Gent (ca. 4 machines) en Antwerpen (ca. 10 machines). In grote lijnen wordt de vorm en de motor van de reeks 71 overgenomen.

Reeks 80

Bouwer :	Brugeoise & Nivelles - A.B.R. - Maybach - Voith
Bouwjaar :	1960 - 1963
Aantal gebouwd :	69
Effektief op 01/06/86 :	68
Nummering : oorspronkelijk :	260.001 - 260.069
thans :	8001 - 8069
Massa :	52 100 kg
Snelheid :	60 km/h / 30 km/h
Vermogen :	390 kW

Stelplaatsindeling :

8001 : FSR	8002 : FKR	8003 : FSR	8004 : FSR	8005 : FSR	8006 : FSR
8007 : FSR	8008 : FSR	8009 : FSR	8010 : FSR	8011 : FSR	8012 : FSR
8013 : FSR	8014 : FKR	8015 : FKR	8016 : FKR	8017 : FKR	8018 : FKR
8020 : FKR	8021 : FKR	8022 : FSR	8023 : FKR	8024 : FSR	8025 : FSR
8026 : FSR	8027 : FSR	8028 : FSR	8029 : FKR	8030 : FSR	8031 : FKR
8032 : FKR	8033 : FKR	8034 : FKR	8035 : FKR	8036 : FKR	8037 : FKR
8038 : FKR	8039 : FKR	8040 : FKR	8041 : FKR	8042 : FKR	8043 : FSR
8044 : FKR	8045 : FKR	8046 : FSR	8047 : FSR	8048 : FKR	8049 : FSR
8050 : FSR	8051 : FSR	8052 : FSR	8053 : FKR	8054 : FSR	8055 : FSR
8056 : FSR	8057 : FSR	8058 : FSR	8059 : FSR	8060 : FSR	8061 : FSR
8062 : FSR	8063 : FSR	8064 : FKR	8065 : FSR	8066 : FSR	8067 : FSR
8068 : FSR	8069 : FSR				

□ Schaarbeek (FSR) :	41 lokomotieven
□ Merelbeke (FKR) :	27 lokomotieven

De Brusselse machines worden gebruikt voor rangeringen in de hoofdstedelijke (vormings)stations en slepen lokale goederentreinen o.m. naar Halle en Muizen.

De machines van Merelbeke rangeren te Merelbeke, Gent-St-Pieters en in de verschillende dokken van de Gentse haven en verzekeren sleepdiensten in de kanaalzone. Vanuit Aalst rijden ze lokale goederentreinen naar Denderleeuw, Ninove en Geraardsbergen, vanuit St-Niklaas bereiken ze Beveren en Temse, te Dendermonde rangeren ze naar Sauvegarde, Baasrode en Zele.

Toekomst :

In de komende jaren zal een (klein) gedeelte machines afgesteld worden, de definitieve schrapping mag men verwachten vanaf 1990.

Afwijkingen :

8037 van Merelbeke bezit nog geel-zwarte schrikstrepen op het chassis.

Reeks 82

Bouwer	Brugeoise & Nivelles - A.B.R. - ABC - Voith														
Bouwjaar :	1965 - 1966 1973														
Aantal gebouwd :	75														
Effektief op 01/06/86 :	75														
Nummering : oorspronkelijk :	262.001 - 262.045														
thans :	8201 - 8275														
Massa :	57 000 kg / 59 000 kg														
Snelheid :	60 km/h														
Vermogen :	395 kW														
<u>Stelplaatsindeling :</u>															
8201 : FSD	8202 : FSD	8203 : FVY	8204 : FSD	8205 : NK	8206 : FSD										
8207 : FSD	8208 : FSD	8209 : FSD	8210 : FSD	8211 : FSD	8212 : FGH										
8213 : NK	8214 : FGH	8215 : NK	8216 : NK	8217 : FGH	8218 : FGH										
8219 : FGH	8220 : FVY	8221 : FGH	8222 : FGH	8223 : FGH	8224 : NK										
8225 : NK	8226 : NK	8227 : FGH	8228 : FGH	8229 : FGH	8230 : FGH										
8231 : FGH	8232 : FNDM	8233 : FSD	8234 : NK	8235 : FVY	8236 : FNDM										
8237 : NK	8238 : NK	8240 : NK	8241 : FGH	8242 : FSD	8243 : FSD										
8244 : FSD	8245 : NK	8246 : FNDM	8247 : FNDM	8248 : FVY	8249 : FSD										
8250 : FSD	8251 : FGH	8252 : NK	8253 : NK	8254 : FGH	8255 : FVY										
8256 : FNDM	8257 : FNDM	8258 : FNDM	8259 : FNDM	8260 : FNDM	8261 : FNDM										
8262 : FNDM	8263 : FNDM	8264 : FNDM	8265 : FNDM	8266 : FNDM	8267 : FNDM										
8268 : FNDM	8269 : FNDM	8270 : FNDM	8271 : FNDM	8272 : FNDM	8273 : FNDM										
8274 : FNDM	8275* FNDM														
<table border="0"> <tr> <td>St-Ghislain (FGH) :</td> <td>16 lokomotieven</td> </tr> <tr> <td>Antwerpen-dam (FNDM)</td> <td>24 lokomotieven</td> </tr> <tr> <td>Oostende (FSD) :</td> <td>15 lokomotieven</td> </tr> <tr> <td>Gouvy (FVY) :</td> <td>5 lokomotieven</td> </tr> <tr> <td>Kinkempois (NK) :</td> <td>15 lokomotieven</td> </tr> </table>						St-Ghislain (FGH) :	16 lokomotieven	Antwerpen-dam (FNDM)	24 lokomotieven	Oostende (FSD) :	15 lokomotieven	Gouvy (FVY) :	5 lokomotieven	Kinkempois (NK) :	15 lokomotieven
St-Ghislain (FGH) :	16 lokomotieven														
Antwerpen-dam (FNDM)	24 lokomotieven														
Oostende (FSD) :	15 lokomotieven														
Gouvy (FVY) :	5 lokomotieven														
Kinkempois (NK) :	15 lokomotieven														
<u>Inzet :</u>															

Te Antwerpen-dam worden 22 lokomotieven ingezet, met als voornaamste taak de rangeerdienst in de Antwerpse haven (dit vooral in het noordelijke gedeelte en de petroleumhaven. Twee andere lokomotieven verzekeren de stationsrangeringen te Berchem en Antwerpen-centraal. Vier lokomotieven, in treinschakeling bedienen de noorderhaven. Bij deze dienst komt de 8275 ("kalf") tot inzet.

Oostende benuttigt 12 lokomotieven reeks 82, de dienst bestaat vooral uit rangeringen te Brugge, Zeebrugge en Oostende. Verder lokale goederendiensten tussen Brugge en Zeebrugge.

Te Liège verzekeren de 82-ers de rangeringen in de agglomeratie, te Visé en Statte. Anderzijds ook diverse lokale goederentreinen naar o.a. Bassenge (vanuit Visé), Pepinster, Moha (vanuit Statte) en Waremme.

De machines van St-Ghislain verzekeren de rangeringen te Mons, St-Ghislain, Quévy, Tertre, Tournai, Soignies, Obourg, Clabecq en Tubize.

Te Gouvy worden de 82-ers ingezet te Gouvy zelf, verder ook voor treinen naar Vielsalm, Trois-Ponts en Bastogne. Anderzijds ook lichterdiensten (in dubbele tractie) naar Bellain op de lijn naar Trois-Vierges (CFL)

Afwijkingen :

- * verschillende lokomotieven van Oostende bezitten nog enkele koplampen
* de 8275 'kalf' bezit geen bestuurskabine meer.

Reeks 83

Bouwer :	Cockerill - Voith				
Bouwjaar :	1956				
Aantal gebouwd :	25				
Effektief op 01/06/86 :	25				
Nummering : oorspronkelijk :	253.001 - 253.025				
thans :	8301 - 8325				
Massa :	57 000 kg				
Snelheid :	50 km/h - 33 km/h				
Vermogen :	330 kW				
<u>Stelplaatsindeling :</u>					
8301 : LNC	8302 : LNC	8303 : LNC	8304 : LNC	8305 : LNC	8306 : LNC
8307 : LNC	8308 : LNC	8309 : LNC	8310 : LNC	8311 : LNC	8312 : LNC
8313 : LNC	8314 : LNC	8315 : LNC	8316 : LNC	8317 : LNC	8318 : LNC
8319 : LNC	8320 : LNC	8321 : LNC	8322 : LNC	8323 : LNC	8324 : LNC
8325 : LNC					
<u>Inzet :</u>					
Deze machines verzekeren de rangeringen te Charleroi-sud, Charleroi-quai, Monceau en Châtelaineau, verder lokale goederentreinen naar o.a. Tamines, Auvélais en Mettet.					
<u>Toekomst :</u>					
Deze machines zullen - bij vrijkomen van verdere 73-ers afgesteld worden. De definitieve schrapping wordt voorzien voor 1992.					

Afwijkingen :
 * de 8324 heeft een afwijkende livrei.

Reeks 84/1

Bouwer :	Baume & Marpent - ABC - Voith				
Bouwjaar :	1955 - 1956				
Aantal gebouwd :	25				
Effektief op 01/06/86 :	24				
Nummering : oorspronkelijk :	250.001 - 250.025				
thans :	8401 - 8425				
Massa :	54 200 kg				
Snelheid :	50 km/h - 33 km/h				
Vermogen :	330 kW				
Stelplaatsindeling :					
8401 : MKM	8402 : MKM	8403 : MKM	8404 : GMN	8405 : GMN	8406 : GMN
8407 : GMN	8408 : GMN	8409 : GMN	8410 : GT	8411 : GMN	8412 : GMN
8414 : GMN	8415 : MKM	8416 : GT	8417 : GT	8418 : MKM	8419 : MKM
8420 : MKM	8421 : MKM	8422 : MKM	8423 : GMN	8424 : GMN	8525 : MKM
Stockem : (MKM)			10 lokomotieven		
Montzen : (GMN)			11 lokomotieven		
Haine-St-Pierre : (GT)			3 lokomotieven		
Te Haine-St-Pierre verzekeren de 84-ers reangeringen te La Louvière, Haine-St-Pierre, Leval, Manage, Ecaussines, Piéton en Binche.					
Te Stockem worden 3 lokomotieven gebruikt, dit voor rangeringen te Stockem, Athus en Arlon. Verder lokale goederentreinen naar Aubange en Marbehan. De overige machines staan te Stockem afgesteld.					
Te Montzen rangeren 5 lokomotieven te Montzen zelf, te Welkenraedt en Verviers. Verder lokale goederentreinen naar Raeren en Aachen-Hbf. Interessantste dienst is deze over de Vennbahn tot in Weywertz met bediening van de tussenstations.					
Toekomst :					
Deze lokomotieven zullen op betrekkelijk korte termijn afgesteld worden en vervangen door o.m. vrijgekomen machines reeks 73 en 82.					

Reeks 84/2

Bouwer :	A.B.R. - ABC - Voith				
Bouwjaar :	1962 - 1963				
Aantal gebouwd :	35				
Effektief op 01/06/86 :	35				
Nummering : oorspronkelijk :	250.101 - 250.125				
thans :	8426 - 8460				
Massa :	55 800 kg				
Snelheid :	50 km/h - 33 km/h				
Vermogen :	330 kW				
Stelplaatsindeling :					
8426 : FSD	8427 : MKM	8428 : GT	8429 : FSD	8430 : FSD	8431 : LK
8432 : FSD	8433 : GMN	8434 : FSD	8435 : LK	8436 : FSD	8437 : FSD
8438 : FSD	8439 : LK	8440 : LK	8441 : LK	8442 : FNDM	8443 : LK
8444 : LK	8445 : GT	8446 : GT	8447 : GT	8448 : GT	8449 : GT
8450 : GT	8451 : FNDM	8452 : FNDM	8453 : FNDM	8454 : FNDM	8455 : FNDM
8456 : FNDM	8457 : FNDM	8458 : FNDM	8459 : FNDM	8460 : FNDM	
Stockem (MKM) :			1 lokomotief		
Haine-St-Pierre (GT) :			7 lokomotieven		
Oostende (FSD) :			8 lokomotieven		
Kortrijk : (LK) :			7 lokomotieven		
Antwerpen-dam (FNDM) :			11 lokomotieven		
Montzen (GMN) :			1 lokomotief		
Inzet :					
Voor Stockem, Montzen en Haine-St-Pierre, zie boven (84 eerste schijf).					
De machines van Antwerpen verzekeren vooral de rangeerdienst in de oude haven, te Antwerpen-Schijnpoort en Kiel, verder ook te Mechelen (Muizen, CW Mechelen), te Essen en te Lier. In het totaal worden er 31 machines gebruikt in een gemengde reeks 84/85.					
Te Oostende worden deze machines bezig gehouden te Brugge en Oostende en slepen ze lokale treinen naar o.m. Zedelgem.					
Kortrijk zet zijn 84-ers in te Kortrijk-zelf en te Moeskroen, hiervoor heeft men 3 lokomotieven nodig.					
Toekomst :					
Deze is in eerste instantie gevrijwaard, doch bij grotere defekten worden ook deze machines afgesteld. Dit is mogelijk daar alle stelplaatsen een grotere reserve aan rangeerdiesels heeft.					

Reeks 84/3

Bouwer :	Baume & Marpent - SEM - Voith				
Bouwjaar :	1959				
Aantal gebouwd :	10				
Effektief op 01/06/86 :	10				
Nummering : oorspronkel. thans :	252.101 - 110	--	8526 - 8535		
	8461 - 8470				
Massa :	57 300 kg				
Snelheid :	50 km/h - 33 km/h				
Vermogen :	330 kW				
<u>Stelplaatsindeling :</u>					
8461 : FNDM	8462 : FNDM	8463 : FNDM	8464 : FNDM	8465 : FNDM	8466 : FNDM
8467 : FNDM	8468 : FNDM	8469 : FNDM	8470 : FNDM		
<u>Inzet :</u>					
zie reeks 84/2 bij Antwerpen-dam					
<u>Toekomst :</u>					
Deze blijft voor het ogenblik verzekerd, afstelling mogelijk na aflevering van de nieuwe rangeerdiesels vanaf 1990.					
<u>Afwijkingen :</u>					
geen					

Reeks 85

Bouwer :	F.U.F. Haine-St-Pierre				
Bouwjaar :	1956 - 1957				
Aantal gebouwd :	25				
Effektief op 01/06/86 :	25				
Nummering : oorspronkel. thans :	252.001 - 252.025				
	8501 - 8525				
Massa :	57 300 kg				
Snelheid :	50 km/h - 30 km/h				
Vermogen :	330 kW				
<u>Stelplaatsindeling :</u>					
8501 : FNDM	8502 : FNDM	8503 : FNDM	8504 : FNDM	8505 : FNDM	8506 : FNDM
8507 : FNDM	8508 : FNDM	8509 : FNDM	8510 : FNDM	8511 : FNDM	8512 : FNDM
8513 : FNDM	8514 : FNDM	8515 : FNDM	8516 : FNDM	8517 : FNDM	8518 : FNDM
8519 : FNDM	8520 : FNDM	8521 : FNDM	8522 : FNDM	8523 : FNDM	8524 : FNDM
8525 : FNDM					
<u>Inzet :</u>					
zie reeks 84/2, de 85-ers rijden in een gemengde reeks met de 84-ers					
<u>Toekomst :</u>					
Deze is verzekerd, er is geen afstelling voorzien.					
<u>Afwijkingen :</u>					
8516 : rijdt nog steeds rond in volledig gele livree, nochtans is voor dit jaar een grote herstelling voorzien.					

Reeks 91

Bouwer :	Cockerill - GM														
Bouwjaar :	1961 - 1964														
Aantal gebouwd :	60														
Effektief op 01/06/86 :	45 *														
Nummering : oorspronkel. thans :	230.001 - 230.010	--	9001 - 9010												
	230.101 - 230.150														
	9101 - 9160														
Massa :	35 000 kg														
Snelheid :	35 km/h - 21 km/h														
Vermogen :	220 kW														
* 15 lokotraktoren werden overgedragen aan dienst baan															
<u>Stelplaatsindeling :</u>															
9104 : LK	9105 : LK	9106 : LK	9107 : LK	9108 : LK	9109 : LK										
9110 : LK	9111 : FGH	9112 : FGH	9113 : FGH	9114 : FGH	9115 : FGH										
9116 : FEO	9117 : FGH	9118 : FGH	9120 : FGH	9123 : MKM	9125 : MKM										
9126 : FGH	9127 : MKM	9129 : FKR	9130 : FGH	9131 : FGH	9132 : FGH										
9133 : FGH	9134 : MKM	9135 : MKM	9136 : FKR	9137 : MKM	9139 : FKR										
9143 : FEO	9144 : FGH	9146 : FEO	9147 : FEO	9148 : MKM	9149 : FEO										
9151 : FEO	9152 : FKR	9153 : MKM	9155 : FEO	9156 : FEO	9157 : FEO										
9158 : FEO	9159 : MKM	9160 : FKR													
<table border="0"> <tr> <td>Kortrijk : (LK)</td> <td>7 lokotraktoren</td> </tr> <tr> <td>Merebeke : (FKR)</td> <td>5 lokotraktoren</td> </tr> <tr> <td>St-Ghislain : (FGH)</td> <td>14 lokotraktoren</td> </tr> <tr> <td>Ronet : (FEO)</td> <td>10 lokotraktoren</td> </tr> <tr> <td>Stockem : (MKM)</td> <td>9 lokotraktoren</td> </tr> </table>						Kortrijk : (LK)	7 lokotraktoren	Merebeke : (FKR)	5 lokotraktoren	St-Ghislain : (FGH)	14 lokotraktoren	Ronet : (FEO)	10 lokotraktoren	Stockem : (MKM)	9 lokotraktoren
Kortrijk : (LK)	7 lokotraktoren														
Merebeke : (FKR)	5 lokotraktoren														
St-Ghislain : (FGH)	14 lokotraktoren														
Ronet : (FEO)	10 lokotraktoren														
Stockem : (MKM)	9 lokotraktoren														

Inzet :

Deze lokotraktoren worden gebruikt voor stationsrangeringen en lokale goederentreinen volgens het volgende inzetplan :

Aalst	9136	afstelritten naar de bundel reizigers
Arlon	9127	stationsrangeringen
Andenne	9151	stationsrangeringen + bediening van Namèche en carmeuse
Ath	9131	stationsrangeringen + bediening Ghisenghien
Deinze		stationsrangeringen + bediening Tielt
Jemelle	9116	stationsrangeringen
Kortrijk		stationsrangeringen + bediening Kortrijk-goederen (2 loks)
Lessines		stationsrangeringen + bediening steengroeven en Ollignies
Libramont	9137/9148	bediening van St-Hubert, Bertrix, Neufchâteau en eventueel Bastogne
Marbehan	9137	stationsrangeringen + bediening Habay, Croix-Rouge en St-Marie
Marloie	9116	rangeringen in vormingsstations + bediening militaire aansluiting
Menen	9105	bediening van Menen, Ieper, Bissegem en Wevelgem
Mons	9117	stationsrangeringen te Mons
	9118	rangeringen in de CW Cuesmes
	9133/9115	afstellen van reizigersstellen
Namur	9146	bediening van wegcentrum te Namur en Frizet
Ottignies		bediening van Wavre, Bierges, Limal en Court-St-Etienne
Roeselare	9106	stationsrangeringen + bediening Westrozebeke en Kortemark
St-Ghislain		bediening van Jemappes, Tertre en Ghlin
		bediening van Dour, Warquignies, Quiévrain en Pâturages
Tournai		bediening van Allain, Cherq, Antoing, Havinnes
		bediening van wegcentrum en stationsrangeringen
Virton	9135	bediening van Cellulose des Ardennes, Gorcy, Florenville en latour

DIESELLOKS DIENST BAAN

Reeks 91

Bouwer :	Cockerill
Bouwjaar :	1961 - 1964
Aantal gebouwd	60
Effektief op 01/06/86	15 + 45 in normale dienst

Indeling :

9101 : Dienst baan Gent	9102 : Dienst baan Gent	9103 : Dienst baan Gent
9119 : Schaarbeek	9121 : Schaarbeek	9122 : Dienst baan Mons
9124 : Dienst baan Mons	9128 : Dienst baan Mons	9138 : Dienst baan Gent
9140 : CW Bascoup	9141 : Dienst baan Charleroi	9142 : Dienst baan Namur
9145 : Dienst baan Charleroi	9150 : creosot.werf Wondelgem	9154 : Dienst baan Namur

Inzet :

Rangeringen + lichte baantreinen

Reeks 92

Bouwer :	Brugeoise & Nivelles - SEM
Bouwjaar :	1960
Aantal gebouwd :	25
Effektief op 01/06/86 :	25
Nummering : oorspr.	232.001 - 232.025
thans	9201 - 9225
Massa::	50 550 kg
Vermogen :	230 kW

Indeling :

9201 : Dienst baan Gent	9202 : Dienst baan Brussel	9203 : Dienst baan Mons
9204 : Dienst baan Antwerpen	9205 : Dienst baan Leuven	9206 : Dienst baan Liège
9207 : Dienst baan Namur	9208 : Dienst baan Brussel	9209 : Dienst baan Gent
9210 : Dienst baan Liège	9211 : Dienst baan Liège	9212 : Dienst baan Antwerpen
9213 : Dienst baan Charleroi	9214 : Dienst baan Namur	9215 : Dienst baan Liège
9216 : Dienst baan Charleroi	9217 : Dienst baan Namur	9218 : Dienst baan Gent
9219 : Dienst baan Antwerpen	9220 : Dienst baan Brussel	9221 : Dienst baan Brussel
9222 : Dienst baan Hasselt	9223 : Dienst baan Mons	9224 : Dienst baan Namur
9225 : Dienst baan Gent		

Inzet :

De lokomotieven verzekeren vooral lichte baantreinen in de groep, meestal staan ze verspreid over verschillende stations

De Antwerpse machines bevinden zich te Antwerpen-oost, Lier en Mechelen; te Liège is de stelplaats gevestigd te Angleur en worden de loks vooral gebruikt voor de elektrifikatie naar Jemelle.

Twee machines van de dienst baan Gent bevinden zich te Kortrijk, van de Naamse machines bevindt er zich steeds één te Bertrix/Libramont, een tweede te Arlon. De Brusselse loks zijn verdeeld over Brussel-zuid en Schaarbeek

draisine type 2

2.01 : Brussel-zuid

2.05 : Namur

Beide inspektiedraisines worden slechts sporadisch gebruikt, inzet over een groot gedeelte van het net

trekker type 7

7.01 Antwerpen

7.02 Antwerpen

7.03 Brussel-zuid

7.04 Namur

7.05 Gent

7.06 Hasselt

7.09 Mons

7.10 Mons

7.11 Namur

7.12 Charleroi

7.13 Brussel-zuid

7.14 Brussel-zuid

7.15 Charleroi

7.16 Charleroi

Lichte baantreinen, deze trekkers staan echter voor het overgrote deel van de tijd afgesteld

trekker type 8

8.01 Gent

8.02 Gent

8.05 Mons

Alle trekkers staan afgesteld, wachten op slooping

BOVENLEIDINGSRIJTUIGEN DIENST E.S.**Reeks ES 100**

Bouwer :	CW Mechelen - Brossel
Bouwjaar :	1950
Aantal gebouwd :	6
Effektief op 01/06/86 :	6
Nummering :	ES 101 - ES 106

ES 101 : Schaarbeek

ES 102 : Schaarbeek

ES 103 : Antwerpen-oost

ES 104 : Schaarbeek

ES 105 : Kinkempois

ES 106 : Gent-St-Pieters

Reeks ES 200

Bouwer :	Brugeoise & Nivelles
Bouwjaar :	1971 - 1972
Aantal gebouwd :	12
Effektief op 01/06/86 :	12
Nummering :	ES 201 - ES 212

ES 201 : Charleroi-sud

ES 202 : Schaarbeek

ES 203 : Jemelle

ES 204 : Gent-St-Pieters

ES 205 : Arlon

ES 206 : Antwerpen-oost

ES 207 : Mons

ES 208 : Leuven

ES 209 : Kinkempois

ES 210 : Brugge

ES 211 : Namur

ES 212 : Schaarbeek

Reeks ES 300

Bouwer :	Brossel
Bouwjaar :	1939
aantal omgebouwd :	12
Effektief op 01/06/86 :	3
Nummering :	ES 301 - ES 312

ES 301 : Brugge

ES 303 : Arlon

ES 304 : Antwerpen-oost

Alle stellen staan afgesteld, alleen te Arlon nog sporadisch in dienst

Reeks ES 400

Bouwer :	A.M. Nivelles / ombouw CW Mechelen
Bouwjaar :	1954 / ombouw 1986
Aantal omgebouwd :	1
Effektief op 01/06/86 :	0
Nummering :	ES 401 - ES 4..

De ES 401 - bestemd voor Mons - bevindt zich nog steeds in de CW Mechelen in ombouw.

Reeks ES 46

Bouwer : Ragheno
 Bouwjaar : 1952
 Aantal in ombouw : 1
 Effektief op 01/06/86 : 1
 nummering : 4612

De ES 4612 staat thans in Visé-Haut en wacht op een eventuele ombouw. Tot op dit ogenblik werd dit stel nog niet ingezet.

Reeks ES 49

Bouwer : Brossel
 Bouwjaar : 1941 - 1942
 Aantal omgebouwd : 4
 Effektief op 01/06/86 : 4
 nummering : 4901, 4905, 4907, 4911

Stelplaatsindeling :

4901 : Visé 4905 : damelle 4907 : namur 4911 : Leuven

Inzet :

alle stellen verrichten werken aan de bovenleiding op de lijnen in de buurt van de stelplaats

afwijkingen :

4905 : afwijkende schildering

4907 : schildering, waarbij geen enkele nummer aangebracht werd.

=====

SPOORWEGMUSEA + MATERIEEL N.M.B.S.**Brussel-noord**

Spoorwegmuseum te Brussel-noord

Ligging : station Brussel-noord
 Opening : werkdagen van 9.00 tot 17.00

Tentoongesteld materieel :

- diverse maquettes op schaal 1/10
- lokomotief "Pays de Waes" van 1844, gebouwd door de Ateliers Deridder

Leuven

Museumloods

Ligging : stelplaats Leuven
 Opening : enkel voor groepen
 opendeurdagen tijdens tweede weekend van september

Aanwezig materieel :

1.002	2'C1'	Consortium des Constructeurs	(1716)	1935	HT 38 134	in restaur.
7.039	2'C	FUF Haine-St-Pierre	1326	1922	HT 24 365	uitw. gerst.
10.018	2'C1'	Cockerill	2819	1912	HT 31 001	uitw gerest.
12.004	2'B1'	Consortium des constructeurs		1939	HT 24 604	rijvaardig
16.042	2'B1't	A.M. Tubize	1594	1905		uitw gerest
18.051	2'B	St-Léonard	1405	1905	HT 18 020	uitw gerest.
19.013	1'D	Montreal Locomotive Works	74510	1945	HT 25 217	rijvaardig
	1152	Ct Evrard (type 51)	316	1880		uitw gerest.
53.320	Dt	Boussu	178	1904		uitw gerest. als 5620
64.045	2'C	Henschel	13855	1912	HT 22 153	uitw gerest.

Stoomlokomotieven (industrie)

4	Btf	Henschel	3541	1916	ex BASF	uitw gerest.
2	Bt	Cockerill	2435	1904	ex Willebroek	
3	Bt	Cockerill	3145	1926	ex Darsen-Gent	
4	Bt	La Hestre	39	1923	ex Darsen-Gent	
12	Dtf	La Meuse	5265	1954	ex KS Beringen	
72	Dt	Cockerill	509	1859	ex Nord-Belge 615 -- Monc.Font	

Elektrische lokomotieven en stellen :

228.002	002	Ateliers de la Dyle/ AM Nivelles		1939	
101.012	2912	Baume & Marpent		1949	

Dieselstellen en lokomotieven :

551.48		CW Mechelen : Brossel	A1	1939	rijvaardig
654.02		Baume & Marpent	2'B'B'2'	1936	enkel koprijtuig
211.006	6406	A.B.R.	B'B'	1962	
271.006	7103	Baume & Marpent	D	1957	

Verder nog 4 stoomkranen, tal van oude rijtuigen en goederenwagens, vast materieel

Hasselt

44.225	4625	Cockerill	2663	C	Hasselt-stelplaats	1908	in rest.
--------	------	-----------	------	---	--------------------	------	----------

CW Mechelen

101.013	2913	Baume & Marpent		B°B°	CW Mechelen	1949	
608.05		FUF Haine-St-Pierre		B'2'		1939	afgesteld

Namur

					Ligging :	Namur-station
SG 11	Bt	La Meuse	3255	1928	ex Glacerie St-Gobain -	CFV3V

In het station van Namur werd een tweeassige industriestoomlok als monument opgesteld, de kenmerken

Charleroi

					Ligging :	Charleroi-station
41.195	4295	C Gilain	45	1910	type 41 NMBS	

Ook hier een monument van een stoomlokomotief :

- MUSEUMEXPLOITATIE (Privé)**Toeristische Trein Zolder**

Lijn :	Zolder-mijn - Genebos Emplacement van de mijn Zolder-mijn - Steenstort	10 km normaalspoor 4 km normaalspoor 6 km normaalspoor (enkel spoorfest.)
Exploitatie :	Stoomtraktie	
Ritdagen :	6, 13, 20/21, 27 juli 3, 10, 15, 16, 17, 24, 31 augustus 7 september, 5 oktober, 30 november	
Vertrekuren :	14.00, 15.00, 16.00 en 17.00 te Zolder-mijn	
Spoorwegfestival :	<ul style="list-style-type: none"> - uitgebreide treindienst met drie stoomlokomotieven - ritten doorheen de mijn en naar steenstort - tentoonstelling aangaande NMBS en koolmijnen - tentoonstelling NMBS-lokomotieven (reeks) - modelbouwtentoonstelling <p>*** Nieuw :</p> <ul style="list-style-type: none"> - pendelritten met stellen 551.48 en 4903 naar Hasselt en Mol (op 15 en 17 augustus) - laatavondtrein (nachttrain) op 16 augustus - stoomtreinrit Brussel-Bokrijk-Zolder met de 29.013 op 17/08 	
Rollend materieel		
Stoomlokomotieven :		
1	B 2t	St-Léonard/1363 1905 ex Mét. de Lommel (Kuringen)
2* MAGDA	B 2t	La Meuse/2176 1925 ex Mét. d'Olen
3* SIMONE	B 2t	La Hestre/46 1924 ex Tessenderlo-chemie
4 NESTOR	B 2t	Haine-St-Pierre/1071 1911 ex Tessenderlo-chemie
5	C 2t	Tubize/ 1923 ex Focquet (Vilvoorde)
6* BEBERT	C 2t	La Meuse/3223 1925 ex Ch. de Wêrister
Diesellokomotief + trekker		
D2*	B'B'	Montmirail 1952 ex K.S. Zolder
5.11	B	Alfa 1946 ex N.M.B.S.
Rijtuigen :		
2 Bi-rijtuigen (ex OBB), 3 L-rijtuigen, 3 R-rijtuigen, 3 P-rijtuigen, 1 X-rijtuig (donderbus)		
Bij dhr Jans te Kuringen staan - naast de boven genoemde normaalspoorloks - ook nog de volgende smalspoorloks :		
Tx 6	D 2	Sosnowcu / 11160 1942 ex P.K.P.
7	B 2t	Orenstein/ 11527 1927 ex Focquet
	C 2t	Dzierzynsk/ 1953 ex Suikerraff. Dobrzelin

Hengelhoef

- een tuinspoor verbindt de ingang van het domein met de speeltuin. Dagelijks ritten van half juni tot half september
- Dieseltraktie (nabootsing van een stoomlokomotief en de NMBS-lok 5501)

St-Huibr. Hern

(privé-domein van dhr Lenaerts)

- In de tuin werd een smalspoorlijn (600 mm/ ca. 500 m lang) aangelegd. Er zijn voorlopig drie diesellokomotieven aanwezig.
- Bezichtiging slechts mogelijk na aanvraag bij de eigenaar

Museumtrein der twee Bruggen**M.S.T.B.**

Lijn :	Buda - Vilvoorde - Elektriciteitscentrale (7 km normaalspoor)
Exploitatie :	Stoomtraktie
Ritdagen :	8, 22 juli, 3, 10, 17, 24, 31 augustus 7, 14, 21, 28 september
Vertrekuren :	14.15, 15.00, 16.15, 17.00 te Vilvoorde
Mani festaties	14 september : jaarlijks spoorfeest

<u>Rollend materieel :</u>				
1627*	B 2t	Tubize/1627	1910	ex-Focquet
	B 2t	St-Léonard/	18..	ex-Focquet
<u>Vertrekpunt :</u> - Vilvoorde (Vlaanderenstraat) - wegwijzers volgen				
<u>Inlichtingen :</u> J. Duvivier , Harensessteenweg 494, 1800 Vilvoorde tel 02/252 03 19				

Stoomtrein Puurs - Dendermonde**SDP**

<u>Lijn :</u>	Dendermonde - Baasrode - Puurs (14 km normaalspoor)			
<u>Exploitatie :</u>	in voorbereiding			
<u>Rollend materieel</u>				
1	B 2t	Cockerill/		ex-Sobemai
2	B 2t			vertikale ketel zadeltanklok
5 L-rijtuigen, 4 GCI-rijtuigen				
<u>Depot :</u>	Baasrode-noord			
<u>Inlichtingen :</u>	L. Blommaerts, Ten Berg 101, 9300 Aalst tel 053/70 38 37			

Chemin de fer à vapeur des 3 vallées**CFV3V**

<u>Lijn :</u>	Mariembourg - Treignes		14 km normaalspoor
	Mariembourg - Chimay		10 km normaalspoor
<u>Exploitatie :</u>	Stoom- en dieseltraktie		
<u>Ritdagen :</u>	maandag, dinsdag, donderdag, zaterdag en zondag in juli en augustus weekends in september		
<u>Vertrekuren :</u>	vanaf 11.00 tot 17.00 (zie ook reisgids)		
<u>Stoomfestival :</u>	27 - 28 september		
<u>Rollend materieel :</u>			
AD 05	C 2t	Tubize/2007	1926 ex-André-Dumont-Waterschei Ronet
AD 07* GODELIEVE	D 2t	La Meuse/4123	1942 ex-André-Dumont-Waterschei Mariemb.
AD 08*	D 2t	La Meuse/4480	1950 ex-André-Dumont-Waterschei Mariemb.
AD 09	D 2t	La Meuse/4672	1951 ex-André-Dumont-Waterschei Haine-St-P
SA 01	C 2t	Anglo-Fr-B/2596	1945 ex SAFEA Houdeng-Gougnies Haine-St-P
SA 02	C 2t	Anglo-Fr-B/2590	1945 ex SAFEA Houdeng-Gougnies Haine-St-P
SA 03*	C 2t	Tubize/2002	1929 ex SAFEA Houdeng-Gougnies Mariemb.
CA 04	C 2t	Anglo-Fr-B/2681	2681 ex Cokeries d'Anderlues Mariemb.
SG 11	B 2t	La Meuse/3255	1928 ex Glacerie St-Gobain Namur-stat.
MF 32	B 2t	Haine-St-P/792	1904 ex Monceau-Fontaine Haine-St-P
MF 33	B 2t	Haine-St-P/1204	1911 ex Monceau-Fontaine Mariemb.
MF 62	B 2t	Baldwin/44883	1916 ex NMBS t 50/ ex Monc.Font. Haine-St-P
MF 73 MIMIE	C 2t	UMH Couillet/1756	1922 ex Monceau-Fontaine Mariemb.
MF 83 CHRISTIANE	C 2t	La Meuse/2292	1916 ex Monceau-Fontaine Mariemb.
MF 91	C 2t	UMH Couillet/1834	1930 ex Monceau-Fontaine Mariemb.
GV 59	B 2tf	Tubize/2259	1941 ex Glaverbel Mariemb.
PB 12	B 2t	Cockerill/1825	1894 ex Patience & Beaujonc Glain
DG 21	B 2t	Cockerill/1423	1884 ex Adh Demanet/Gosselies Haine-St-P
DG 22* MICHELINE	B 2t	Cockerill/2851	2851 ex Ets Heuze/Auvelais Mariemb.
NE 61* A.CHAPELON	D 2t	SACM Grafenst/717	1952 ex Neunkirchener Hütte Mariemb.
	1C 2t	Henschel/24917	1940 ex Kaldenkirben-Br/ SGB Stockem
808 LOUISE	B 2t	St-Léonard/981	1894 ex NMVB Mariemb.
	C 2t	La Meuse/3407	1930 ex Ch. de Wérister Beyne
	B 2t	St-Léonard/	ex Ch. de Wérister Beyne
	B 2t	La Meuse/3398	1930 ex Ch. de Wérister Beyne
	B 2t	Tubize/	ex Forges de Clabecq Clabecq
VT 02	AA	Holmag Mak/598	1925 ex NMS Haine-St-P
VT 05	AA	Wismar/20225	1934 ex NMS Zonhoven
VT 09 = 550.09	A1	Talbot/95134	1951 ex NMS Mariemb.
551.662	A1	Uerdingen/141748	1955 ex DB 795.662 Mariemb.
551.669	A1	Uerdingen/141755	1955 ex DB 795.669 Mariemb.
X 3998	B'2'	Blanc-Misseron	1957 ex SNCF Mariemb.
4001 LE CHIMAY	B'B'	CW Mechelen	1957 ex NMBS Mariemb.
4906	1A'A1'	Germain	1942 ex NMBS Haine-St-P
GV 69	B	ABR/2274	1964 ex Glaverbel Mariemb.
9008	B	Cockerill/4175	1968 ex Monceau-Fontaine Mariemb.
traktor t. 5 (5.13)	B	Alfa	1946 ex NMBS Mariemb.
traktor t. 1	A1	Billard	1928 ex NMBS Mariemb.
traktor t. 2 (1.09)	A1	Billard	1924 ex NMBS Mariemb.
IRENA	B	Pelerin	1929 ex St-Truiden Treignes
5.40-1	B	Moyse	ex NMBS Ronet
5.40-2	B	Moyse	ex NMBS Ronet
<u>Depot :</u>	Mariembourg, Lavendhome (Haine-St-Pierre)		
<u>Inlichtingen :</u>	M. America, Graethempoort 32, 3840 Borgloon Tel : 012/74 19 07		

T.T.A. (Tram touristique de l'Aisne)

Lijn : Erézée - Dochamps (8 km meterspoor)
 Exploitatie : stoomtraktie - dieseltraktie
 Ritdagen : JULI en AUGUSTUS dagelijks, verder tot 5 OKTOBER in de WEEKENDS
 Rollend materieel : 2 stoomlokomotieven en diverse dieselstellen van de NMVB
 Inlichtingen : C. Torlet, W. Ceuppenslaan 77, 1190 Brussel 02/345 76 07

Asvi (Association pour le sauvegarde du matériel Vicinal)

Lijn : Lobbes - Thuin (7 km meterspoor)
 Exploitatie : dieseltraktie - elektrische traktie
 Ritdagen : weekends in juli - augustus en tot 14 september
 Rollend materieel : elektrische trams en dieselstellen van de NMVB
 Inlichtingen : Asvi, Belliardstraat 187, 1040 Brussel 02/673 48 63

MTUB (St-Pieters-Woluwe)

Lijn : Woluwe - Tervuren (6 km meterspoor)
 Museum : M.I.V.B.-loods te St-Pieters-Woluwe
 Opening : zaterdagen, zondagen en feestdagen tot eind september (14.00 - 18.00)
 Materieel : diverse tramrijtuigen en bussen van de M.I.V.B. en diverse stadsnetten

Amutra (trammuseum Schepdaal)

Lijn : ---
 Museum : Schepdaal (steenweg naar Ninove)
 Opening : op zaterdag, zondag en feestdagen tot eind oktober (14.00 - 18.00)
 Materieel : diverse stoom-, diesel- en elektrische trams

Tram- en busmuseum te Edegem

Lijn : ---
 Museum : Fort V te Edegem
 Opening : zaterdagen, zondagen en feestdagen tot eind oktober (14.00 - 18.00°)
 Materieel : diverse stoom-, diesel- en elektrische trams van de NMVB en de MIVA

Trammuseum te Liège

Lijn : ----
 Museum : Natalis (Rue Richard Heintz, Liège)
 Opening : zaterdagen, zondagen en feestdagen tot eind oktober (14.00 - 18.00)
 Materieel : diesel- en elektrische trams van de Luikse maatschappijen

Li Trimbleu

Lijn : Blegny-Trembleur - Mortroux
 Museum : Mortroux (museum van het wiel)
 Ritdagen : dagelijks tot eind september
 Materieel : diesellokomotieven + N.M.V.B. rijtuigen

RRR (Rail Rebecq-Rognon)

Lijn : Rebecq - Rognon
 Ritdagen : Zondagen - Feestdagen tot eind september (14.30 - 15.30 - 16.45 - 18.00)
 Materieel : 2 stoomlokomotieven

SCM (Stoomcentrum Maldegem)

Lijn : Maldegem - Donk
 Museum : Maldegem (loods van firma Sobemai)
 Opening : Weekends en feestdagen tot eind september
 Stoomdagen op 23 en 24 augustus
 Materieel : diverse stoomtuigen op verschillende spoorbreedtes; stoomwalsen ; ...

CFS (Chemin de fer de Spimont)

Lijn : Sprimont
 Ritdagen : 20/VII - 03/VIII - 17/VIII - 07/IX - 21/IX - (festival op 30-31 VIII)
 Materieel : mijnmaterieel + lokomotieven uit steengroeven

** Binnenlandse dienst :

Type K :

Type	inzetpl.	A	AB	AD	B	BD	A	AB	AD	B	BD
K1	Liège-G	2				2	2				4
K1	Châtelet	8				8	2				4
K2	Gent-St-P			3	15				2	4	
K2	Liège-G					4					
K2	Liers			9	25				2	4	
K2	Mons			10	30				2	6	
K2	Châtelet	8			20	8	2			4	4
K3	Leuven			5	18				2	5	
K3	Aalst			2	10				1	3	
K3	Liège-G				6					2	
K3	namur			5	21				2	5	
K3	Châtelet				20					4	

Inzet :

Liège : Inzet van de stellen op de verbindingen Liège-Waremme in piekuurtreinen met de samenstelling K3-B, K1-A en K2-BD

Liers : Gebruikt K2-rijtuigen tussen Liers-Liège-Jemelle.

Châtelet : In gemengde samenstelling (K1-A + K2-B + K2-BD) rijden deze rijtuigen tussen Charleroi-namur, Charleroi-Ottignies-Leuven en namur-Dinant. In homogene stellen type K2 worden ze gebruikt tussen Charleroi en Ottignies en tussen namur en Dinant

Gent : Gebruikt tussen Gent en Dendermonde, Kortrijk-Gent en Kortrijk-Brugge.

Leuven : Inzet tussen Leuven-Aarschot en Leuven-St-niklaas.

Aalst : Worden ingezet tussen Aalst-Denderleeuw-Geraardsbergen

Mons : Inzet naar Ath-Geraardsbergen, Moeskroen, Braine-le-Comte en La Louvière.

Type M

Type	inzetpl.	A	AB	AD	B	BD	A	AB	AD	B	BD
M1	Hasselt		2		2	2		2		2	2
M1	Antwerpen					5					2
M1	Kortrijk		1		2	1		2		2	2
M1	Mons		6		12	6		3		4	3
M2	Brussel-zuid		23		59	21	1	7		9	10
M2	bruss.-noord	4			22	4	2			4	3
M2	Schaarbeek	19			147	31	5	5		22	6
M2	Antwerpen		10		34	10		5		6	5
M2	Gent		10		15	14	1	3		3	5
M2	Kortrijk		5		13	5	1	2		2	3
M2	Châtelet		5		4	5		2		1	2
M3	Aalst		7		30			2		6	
M4	Brussel-zuid	19		10	142	9	4		4	21	
M4	Bruss.-noord	4		2	34	4	2		1	6	3
M4	Schaarbeek	7		80	79	5	2		2	12	2
M4	Antwerpen	1		6	24		1		2	4	

Type	Inzetpl.	A	AB	AD	B	BD	A	AB	AD	B	BD
M4	Kortrijk			6	33				2	5	
M4	Oostende	8		10	62	7	2		3	10	3
M5	Brussel-z	2			11	2	2			2	2

Inzet :

M1 Hasselt : inzet enkel tussen Hasselt en Mol
 Antwerpen : inzet van stuurstandrijtuig tussen Antwerpen en neerpelt
 Kortrijk : Kortrijk - Poperinge
 Mons : Mons-St-ghislain-Quéivrain en Ath-Geraardsbergen-Edingen-Braine-le-Comte

M2 Brussel-zuid Brussel-Mons/Oostende/namur/De Panne/Kortrijk-Poperinge/Zottegem; Leuven-St-niklaas/Ottignies
 Brussel-noord Brussel-Gent/Kortrijk-Poperinge
 Schaarbeek Brussel-Lille, Brussel-Zottegem/nivelles/Mechelen/Moeskroen
 Antwerpen Antwerpen-neerpelt, Antwerpen-turnhout, Verder de toeristische treinen naar Luxembourg en Blankenberge
 Gent : Ronse-Eeklo, Gent-Zottegem-Oudenaarde
 Kortrijk : Kortrijk-Poperinge
 Liège-G : Liège-Jemelle/Gouvy
 Châtelet : Charleroi-Walcourt-Couvin

M3 Aalst : Gent-De Panne

M4 Brussel-zuid Brussel-Jemelle-Luxembourg, Brussel-Welkenraedt, Brussel-Hasselt, Brussel-Dendermonde, Brussel-Gent
 Brussel-noord : Brussel-Oostende, Brussel-Mons-Quèvy,
 Schaarbeek : Brussel-Mons, Brussel-Gent, Brussel-Tournai/Charleroi, Brussel-Jemelle
 Antwerpen : Antwerpen-Moeskroen
 Kortrijk : Brussel-Kortrijk-Oostende
 Oostende : Oostende-Brussel-Welkenraedt-Eupen

M5 Brussel-zuid Brussel-Hasselt, Brussel-namur-Huy

** Internationale dienst :

- I1 : Enkel te Oostende wordt dit type rijtuig nog gebruikt tussen Oostende en Aachen (1213/1212) en Oostende-Warschawa.
 Te Liège gebruikt men nog I1-rijtuigen naar Luxembourg (111/112/119/120/113/114/117/118). Verder staan ze er ook netreserve.
- I2 : Te Brussel-zuid worden 2 rijtuigen gebruikt in de treinen 1286/1281 naar Port-Bou.
 Te Oostende gebruikt men I2-rijtuigen in de treinen 1421/1420 naar Köln, 299/298 naar Basel en 456/567 naar Milano
 Liège-G zet 2 rijtuigen I2 in naar Ancona (297/296)
- I3 : Worden ingezet in de autoslaaptreinen van Schaarbeek en Bressoux, verder in de nachttrein Oostende-Villach (1213/1212)
- I4 : Trek-duwtreinen op de Benelux-verbinding vanuit Brussel-zuid. Verder vanuit Oostende naar Basel.
- I5 : Brussel-zuid zet 14 ligrijtuigen in naar Rimini, Ancona, Ventimiglia, Port Bou. Schaarbeek doet hetzelfde naar arbonne, St-Raphaël en Ljubljana.
 Oostende bezigt I5-rijtuigen naar Brig en Villach
- I6 : De Eurofima rijtuigen rijden vooral op de verbinding naar Köln, tussen Brussel en Paris (482/485).

AR : * restauratierijtuigen *

- deze worden vooral ingezet op de verbinding Oostende-Brussel-Köln, zowel in de oude als nieuwe (Eurofima) schildering. Verder ook tussen Brussel-Paris (1182/287) en Liège-Paris (331/330).

WR : Inzet op de assen Brussel-Ventimiglia, Schaarbeek - narbonne.

* slaaprijtuigen *

WL : Deze rijtuigen worden gebruikt op de verbindingen naar Ventimiglia, Rimini (Camino-Azul), Quimper, Wien, Kopenhagen.

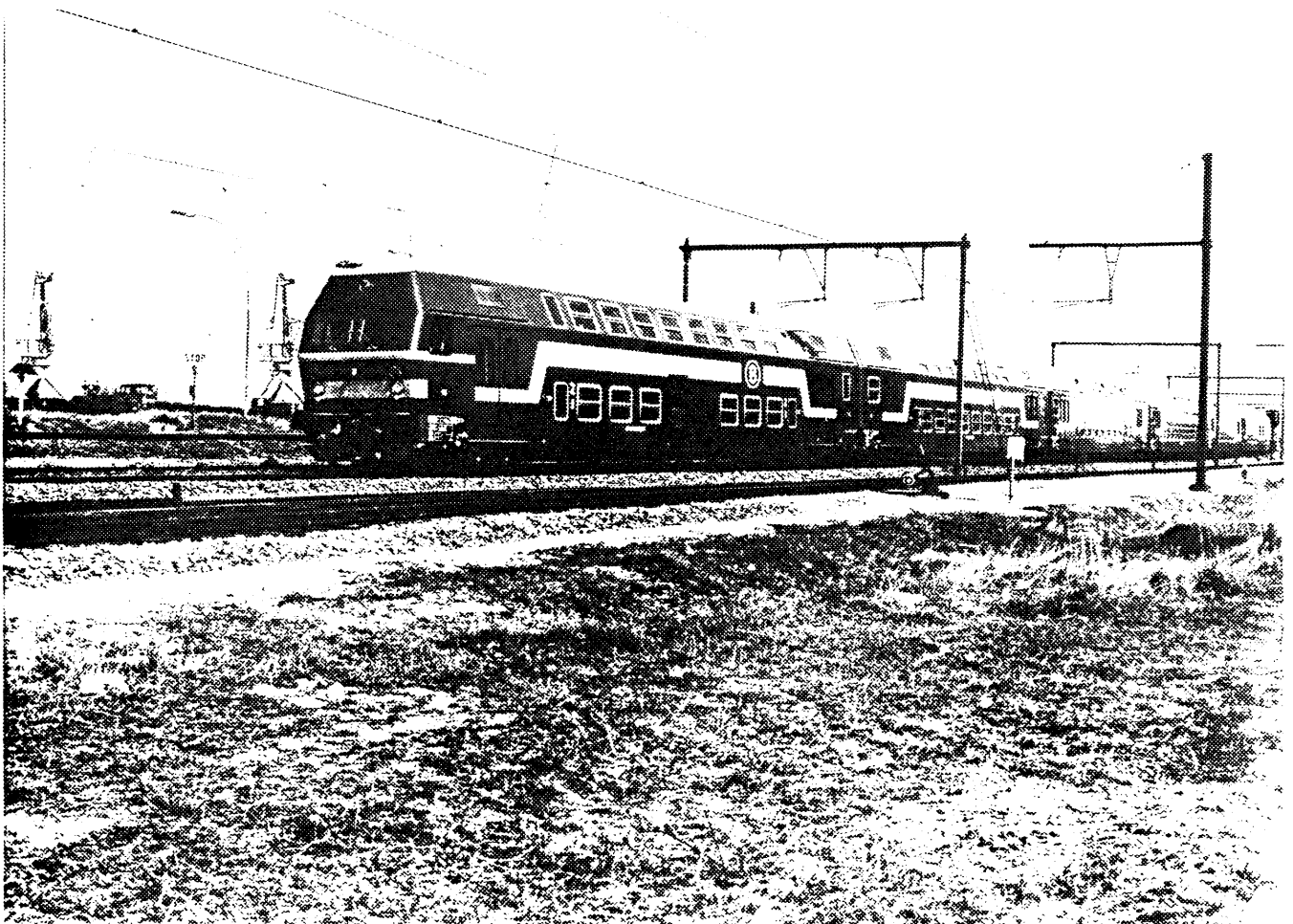
WL - T2 : Ook hier de bekende bestemmingen Ventimiglia, narbonne, St-Raphaël, Ljubljana, Kopenhagen.

* bagagerijtuigen *

type 17 400 :

gebruikt in de treinen 1286/1281 (Amsterdam-Port Bou, 288/289 Brussel-Paris, 1175/1177 Camino-Azul Brussel-Port Bou en verder in de meeste treinen Oostende-Köln.

Vanuit Liège worden deze bagagewagens leegesleept in de treinen 111/112/119/120/113/114/117/118 naar Luxembourg.



Eén van de eerste officiële inzetdagen van de M5 : de havenrondritten te Antwerpen.

Foto M. Belle

De inzet van N.S.-machines in België is de jongste jaren sterk verminderd en beperkt zich in feite op de verbinding Maastricht - Lanaken.

Grensovergangen :

Zelzate - Sas-van-Gent :		reeksen 60 en 62 van Merelbeke
		reeks 600 (rangeerdiesel) die sporadisch tot Zelzate komt
Essen - Roosendaal :		
reizigers :	NMBS	reeksen 09.0, 11, 15 (tot Amsterdam), 25.5
		reeksen 22/23, 21/27 (tot Roosendaal)
	NS	reeks 1200 (Benelux) tot Brussel-zuid
goederen	NMBS	reeksen 22/23, 21/27, 51/59 (tot roosendaal)
	NS	reeksen 2400 (tot Essen)
Hamont - Budel	NMBS	reeks 51 (tot Budel en Weert)
	NS	geen diensten meer
	DB	reeksen 212/215 (Huckepack tot Neerpelt)
Lanaken - Maastricht	NMBS	reeks 51 (tot Maastricht)
	NS	reeks 2200 (tot Lanaken)
Visé - Eysden		
reizigers :	NMBS	reeksen 03, 27 en 55 (tot Maastricht)
goederen :	NMBS	reeksen 27, 55 (tot Maastricht)
	NS	reeks 2200 (tot Visé, slechts enkele treinen)

De inzet van D.B.-machines verloopt gelijkmatiger als bij de NS, de D.B. verzekert vooral goederen-treinen, de NMBS verzorgt de reizigersdiensten.

Hamont - Budel	D.B.	reeksen 212 en 215 (Huckepack via Nederland)
Montzen - Aachen-west	NMBS	reeksen 51, 55, 59 (tot Aachen-west)
	DB	reeksen 215 en sporadisch 290 van Aachen
Welkenraedt - Aachen-Hbf	NMBS	reeksen 16 en 18 (tot Köln)
		reeksen 22/23/27/21 tot Aachen-Hbf
		reeks 43 (Welkenraedt-Aachen-Hbf)
goederen	NMBS	reeks 84 (stukgoed- en posttrein naar Aachen-Hbf)
Raeren - Stolberg	DB	reeksen 215 en 290 tot Raeren
Losheimergraben - Losheim	DB	reeks 290 (sporadisch)
Gouvy - Trois-vierges	NMBS	reeks 55 tot Luxembourg
	CFL	reeks 1600 tot Gouvy, reeks 1800 tot Liège en zelfs verder tot Visé
Arlon - Kleinbettingen	NMBS	reeksen 03, 20, 23/26, 52/53 tot Luxembourg
	CFL	reeksen 1600, 1800 tot Stockem
Athus - Rodange	NMBS	reeks 52/53 tot Belval (lichterlok)
	CFL	reeks 250 (elektr treinstel) tot Athus
		reeks 3600 (elektrisch) tot Athus
		reeks 850/900/1800 tot Athus (goederen)

De overgangen met de SNCF worden zeer gelijkmatig door de twee maatschappijen gebruikt. Het valt op dat de SNCF een groot aantal verschillende reeksen gebruikt.

Longwy - Athus	SNCF	reeks 63 000 (sporadisch ook 66 400)
Heer-Agimont - Givet	SNCF	reeks 4300 (en sporadisch nog reeks X 3800 Picasso)
		reeks BB 63 000 in goederendienst
Erquelinnes - Jeumont	SNCF	reeks CC 40 100 (internationale dienst)
	NMBS	reeks 15 en 18 (tot in Paris)
	SNCF	reeks BB 63 000 in lokale goederendienst
	NMBS	reeksen 22/23/26/27/51/52/73 tot Jeumont
Quévy - Feignies	SNCF	reeksen 16 000, 16 500, 7 200, 22 200 in reizigersdienst
	SNCF	reeksen 16 000, 22 200 en 63 000 in lok. goederendienst
	NMBS	reeksen 51, 60 en 82 tot Feignies/Maubeuge

Queivrain - Valenciennes	SNCF NMBS	reeks 63 000 met lokale goederentreinen reeks 60 in doorgaande goederendienst
Blandain - Lille	NMBS SNCF SNCF	reeks 51 in doorgaande reizigersdienst tot Lille reeksen X 4300 en BB 66 400 in lokale reizigersdienst tot Tournai reeksen 63 000, 66 400 en 67 300 tot Tournai
Moeskroen - Tourcoing	SNCF NMBS	reeks X 4300 tot Moeskroen vanaf september doorgaande treinen met reeks 12 tot Lille, voorheen mogelijk trestritten tot Tourcoing
	SNCF NMBS	reeksen 63 000 en 67 300 tot Moeskroen in goederendienst sporadisch diensten met reeksen 51 en 62 tot Tourcoing
Depanne - Bray-Dunes	SNCF NMBS	reeksen BB 63 000 en BB 66 400 tot De Panne reeks 62 sporadisch tot Duinkerke

NOTA : op verschillende overgangen rijden verschillende verlofgangerstreinen en bedevaardtreinen met Belgisch materieel, in Oost- en West-Vlaanderen regelmatig gesleept door de 6005 en 6215.

Agenda van de vergaderingen van de T.T.Z.

augustus :	vrije projectie	
september :	voorstelling van de clubbaan van de AMRA	C. Oscinberg
oktober :	Grand Central Belge	H. De Bot
november :	Museumbedrijf in België	M. Delie / J. Casier
december :	Eénlingen bij de nmbs	J. Casier
januari :	De belgische spoorwegen in 1986	vrije projectie
februari :	Museumlijnen in Europa	J. Brauns
maart :	150 jaar Oostenrijkse spoorwegen	J. Casier
april :	De BLS - uniek in Zwitserland	C. Hertogs
mei :	De spoorwegen in en om Gent	E. Vervoort
juni :	Belpaire-lokomotieven bij de EB	H. De Bot

nieuw verschenen boeken :

- De Spoorwegen in Antwerpen : prijs : 620 BF
- De elektrische traktie bij de nmbs (deel II)
auteur : J.P. Schenkel prijs 600 BF
verkrijgbaar bij de ITZ

* bespreking volgt in de aktueel van september, beide boeken worden wel aangeraden

Door de T.T.Z. verdeelde boeken

Brochure 5 : Stoomlokomotieven type 95/96 (laatste exemplaren)

Uitgave VeBOV Auteur : J. Casier Leden : 260 F
niet-leden : 320 F

Brochure 6 : Diesellokomotieven type 271

Uitgave : VeBOV Auteur : J. Casier Leden : 200 F
niet-leden : 320 F

Brochure 7 : Dieselmotorwagens type 606/608

Uitgave : T.T.Z. Auteur : J. Casier Leden : 260 F
niet-leden : 320 F

Brochure 8 : Stoomlokomotieven type 38

Uitgave : T.T.Z. Auteur : J. Casier Leden : 550 F
niet-leden : 630 F

Brochure 9 : Diesellokomotieven type 211 (reeks 64)

Uitgave : T.T.Z. Auteur : J. Casier Leden : 550 F
niet-leden : 630 F

Brochure 10 : Elektrische lokomotieven type 101 (reeks 29)

Uitgave : T.T.Z. Auteurs : P. Jacobs/J. Casier in voorbereiding

Belgische Stoom in beeld

Uitgave : Ediblanchart Auteur : M. Delie Prijs : 1180 F

Belgische diesels in beeld

Uitgave : Ediblanchart Auteurs : M. Delie/J. Casier Prijs : 1750 F

Spoorwegen in België

Uitgave : V.V.I.A. Auteur : De Laveleye (herdruk) Prijs : 475 F

Elektrische traktie in België :

Deel I : DE Belgische Staatsspoorwegen Prijs : 500 F

Deel II : De nms en de stellen van '35 Prijs : 600 F

Auteur : JP. Schenkel

Lier 1860

Auteurs : H. DE Bot,/R. Slegers Prijs : 650 F

Railfoto 1, 2, 3, 4, Prijs per deel : 160 F

Railfoto 5, 6, 7, 8, 9, ... Prijs per deel : 180 F

portokosten inbegrepen

De bestelling kan gebeuren door storting van het betreffende bedrag verhoogd met 40 F portokosten per boek, op rekening 452-3018121-77 van de ITZ vzw, 3511 Kuringen. Duidelijk vermelden welk(e) boek(en) men wenst.

De boeken, maar ook postkaarten en posters kunnen afgehaald worden tijdens onze vergaderingen te Zolder of tijdens de ritdagen van de T.T.Z. in ons buffet te Genebos.

+++++

De T.T.Z. als vereniging is in feite ontstaan uit een samenwerking tussen dhr Jans en de VeBOV-afdeling Limburg-Kempen met het doel een museumspoorlijn uit te baten in Limburg.

In mei 1982 werd deze museumlijn - met vetrekpunt in de steenkoolmijn van Heusden-Zolder en als eindpunt de kolenhaven van Genebos aan het Albertkanaal - officieel geopend en thans zijn we aan ons vijfde seizoen begonnen. Ondertussen zijn er al 3 stoomlokomotieven rijvaardig en konden diverse verdere lokomotieven, rijtuigen en wagens verworven worden.

Zowel de exploitatie alsook de belangrijke restauraties aan al dit materieel wordt trouwens kosteloos door verschillende leden van de vereniging opgeknapt. Wie ook voor dit werk interesse heeft, kan steeds contact opnemen met de sekretaris of één van de werkende leden.

Anderzijds houdt de T.T.Z. maandelijks in de zaal "Ons Huis" te Zolder een bijeenkomst waar aan de hand van een dia- of filmvertoning de geschiedenis of de aktualiteit bij de spoorwegen behandeld worden.

Verder zorgt de T.T.Z. ook voor de uitgave of de verspreiding van een reeks brochures of boeken aangaande de Belgische spoorwegen

Vanaf 1983 geeft de T.T.Z. een tweemaandelijks tijdschrift uit. Dit wordt gratis aan de leden bedeed.

Als U, beste lezer, geboeid wordt door de nostalgie van oude stoomlokomotieven of meer belang hecht aan het hedendaagse spoorwegvervoer, of zelf als modelbouwer aan de slag bent, dan is er zeker plaats bij ons. Lid worden is gemakkelijk : gewoon 500 BF storten op onze bankrekening 452-3018121-77 van TTZ vzw, 3511 Kuringen.

Voor verdere inlichtingen :

Désiré Jans (voorzitter)	Vetterstraat 28	Tel. 011/250114
	3511 Kuringen (Hasselt)	
Julien Casier (sekretaris)	Radiostraat 19	Tel. 012/237661
	3700 Tongeren.	

T.T.Z. , DE MEEST UITGEBREIDE SPOURWEGVERENIGING ...

T.T.Z. , DE MUSEUMLIJN VAN VLAANDEREN

